

KF
PROTOKOLL
2018-05-22



HEDEMORA
KOMMUN

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum
2018-05-22

Plats och tid	S:t Paulusgården, kl. 18.30–19.15		
Beslutande	Ledamöter Se närvaro- och omröstningslistan sidan 2		
	Ej tjänstgörande ersättare Anette Granegård (C) Annika Ruth (C) Brigitta Thörnberg (S) Jan Stagenmark (S)		
Övriga närvarande	Annika Strand, kommunchef		
Justerare	Kenneth Andersson (V) och Krystyna Karlsson (MP)		
Justerings plats och tid	Rådhuset, torsdagen den 24 maj 2018, kl. 16.00		
Underskrifter			Paragrafer 50-62
	Sekreterare	_____	
		Jennifer Berglund	
	Ordförande	_____	
		Berndt Nygårds (S)	
	Justerare	_____	_____
		Kenneth Andersson (V)	Krystyna Karlsson (MP)
	ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Kommunfullmäktige		
Sammanträdesdatum	2018-05-22		
Datum då anslaget sätts upp	2017-05-25	Datum då anslaget tas ned	2018-06-16
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelseförvaltningen		
Underskrift	_____		
	Jennifer Berglund		
Justerandes sign		Utdragsbestyrkande	

Närvaro- och omröstningslista

Namn	Närvaro														
	Led.	Tjers.		Ja	Nej	Avst	Ja	Nej	Avst	Ja	Nej	Avst	Ja	Nej	Avst
Lennart Mångs (M)	1														
Jonas Carlgren (M)	1														
Göran Wennerström (M)	1														
Britt-Inger Remning (M)	1														
Jonas Fafara (M)	1														
Jan Bergqvist (M)	1														
Allan Mattsson (KL)	1														
Ulf Kindlund (KL)	1														
Per Bengtsson (KL)	1														
Georg Larsson (KL)		1													
Krystyna Karlsson (MP)		1													
Leif Stenberg (MP)	1														
Anna Eling (L)	1														
Owe Ahlinder (C)	1														
Erica Drugge (C)	1														
Kristina Lundgren (C)	1														
Mikael Gotthardsson (C)	1														
Leif Hedlund (C)	1														
Karin Perers (C)	1														
Joakim Nordström (C)	1														
Solbritt Andersson (V)	1														
Kenneth Andersson (V)	1														
Ulf Hansson (S)	1														
Agneta Andreasson-Bäck (S)	1														
Per Fagerström (S)	1														
Anki Rooslien (S)	1														
Lars Westlund (S)	1														
Kajsa-Lena Fagerström (S)	1														
Anita Hedqvist (S)	1														
Henrik Selin (S)	1														
Susanne Berglin (S)		1													
Inger Persson (S)		1													
Karin Högvall (S)	1														
Leif Fredriksson (S)	1														
Berndt Nygårds (S)	1														
Summa omröstning:															

Innehållsförteckning

§ 50	Fastställande av dagordning	4
§ 51	Dnr KS257-18 330 Anmälan om medborgarförslag att plantera träd och sätta upp parkbänkar på Winqvists gata	5
§ 52	Information från Hyresgästföreningen i Hedemora	6
§ 53	Dnr KS179-16 106 Årsredovisning 2017 för Västmanland-Dalarna Lönenämnd.....	7
§ 54	Dnr KS092-17 106 Årsredovisning 2017 för Gemensam nämnd för upphandlingssamverkan	8
§ 55	Dnr KS404-17 106 Missiv gällande samverkan avseende tillnyktringsverksamhet	9
§ 56	Dnr KS240-18 049 Anmälan av interpellation om att upprätta en risk- och konsekvensanalys i samband med bildningsnämndens budgetarbete.....	11
§ 57	Dnr KS278-18 312 Anmälan av interpellation om cykelvägar i Hedemora kommun	12
§ 58	Dnr KS279-18 312 Anmälan av interpellation om förläning av mötesspår på Hedemora järnvägsstation.....	14
§ 59	Dnr KS184-18 023 Val av ny ledamot i bildningsnämnden	16
§ 60	Dnr KS227-18 023 Val av ny ersättare i jävsnämnden samt val av ny nämndeman	17
§ 61	Dnr KS263-18 023 Befrielse från uppdrag och val av ny ersättare i kommunstyrelsen samt ersättare till kommunfullmäktiges valberedning	18
§ 62	Delgivningar.....	19

§ 50

Fastställande av dagordning

Dagordningen presenteras enligt utskickat förslag.

Kommunfullmäktiges beslut

Dagordningen fastställs enligt presenterat förslag.

§ 51

Dnr KS257-18 330

Anmälan om medborgarförslag att plantera träd och sätta upp parkbänkar på Winqvists gata

Sammanfattning

Följande medborgarförslag anmäls:

”Winqvists plan har under några månader varit byggupplag p. g. a. dräneringsarbete samt inglasning/byte av balkonger. Man har idag börjat plocka ihop och börjat städa.

Det skulle göra mycket för området och trafiksäkerheten om man istället för tusentals kvadratmeter asfaltsyta med en syrenbuske på mitten skulle försöka skilja parkering från gatorna genom att, förslagsvis:

Gör som efter Gussarvsgatan: En lång ”refug” med planteringar och en rad med lindar och kanske ett par soffor som följer Winqvists gata. Gör parkering på andra sidan med målade linjer, snedställda mot villorna. Idag vet ingen vad som är gata och vad som är parkering så man ställer sig ibland mitt på Garpgatan, för man vet inte var gatan slutar och ”planen” börjar.

Detta skulle göra att en av de fulaste platserna i centrala Hedemora skulle bli vackrare och man kunde få bort lite av den döda asfaltyta som hela Gussarvsområdet präglas av.”

Beslutsunderlag

Medborgarförslag den 8 maj 2018

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige överlåter till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att besluta i ärendet.

Utdrag till

Medborgarförslagsställare

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

§ 52

Information från Hyresgästföreningen i Hedemora**Sammanfattning**

Ordförande i Hyresgästföreningen i Hedemora informerar om dess bostadspolitiska program.

Beslutsunderlag

Bostadspolitiskt program från Hyresgästföreningen i Hedemora

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige har tagit del av informationen.

§ 53

Dnr KS179-16 106

Årsredovisning 2017 för Västmanland-Dalarna Lönenämnd

Sammanfattning

Västmanland-Dalarna Lönenämnd har översänt sin årsredovisning för 2017.

Förslag till kommunfullmäktige är att:

1. Årsredovisningen 2017 för Västmanland-Dalarna Lönenämnd godkänns.
2. Västmanland-Dalarna Lönenämnd beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

Beslutsunderlag

Årsredovisning 2017 från Västmanland-Dalarna Lönenämnd den 20 mars 2018

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 10 april 2018 § 41

Kommunstyrelsen den 8 maj 2018 § 43

Kommunfullmäktiges beslut

1. Årsredovisningen 2017 för Västmanland-Dalarna Lönenämnd godkänns.
2. Västmanland-Dalarna Lönenämnd beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

Utdrag till

Västmanland-Dalarna Lönenämnd

§ 54

Dnr KS092-17 106

Årsredovisning 2017 för Gemensam nämnd för upphandlingssamverkan

Sammanfattning

UpphandlingsCenters verksamhetsberättelse samt bokslut 2017 har överlämnats från Gemensamma nämnden för upphandlingssamverkan till Hedemora kommun.

Förslag till kommunfullmäktige är att:

1. Bokslut och verksamhetsberättelse för år 2017 för Gemensamma nämnden för upphandlingssamverkan godkänns.
2. Gemensamma nämnden för upphandlingssamverkan beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag från Gemensamma nämnden för upphandlingssamverkan den 12 februari 2018 § 2

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 10 april 2018 § 42

Kommunstyrelsen den 8 maj 2018 § 44

Kommunfullmäktiges beslut

1. Bokslut och verksamhetsberättelse för år 2017 för Gemensamma nämnden för upphandlingssamverkan godkänns.
2. Gemensamma nämnden för upphandlingssamverkan beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

Utdrag till

Gemensamma nämnden för upphandlingssamverkan

§ 55

Dnr KS404-17 106

Missiv gällande samverkan avseende tillnyktringsverksamhet

Sammanfattning

Region Dalarna, direktionen rekommenderar kommunen och landsting att godkänna förslaget att starta och driva tillnyktringsplatser i Dalarna enligt de principer som utredningen föreslår samt att finansieringsmodellen utvärderas kontinuerligt.

Gemensam viljeyttring, parternas gemensamma ambition är att humanisera omhändertagandet och att öka den medicinska säkerheten för berusade personer genom att tillskapa särskilda platser för tillnyktring.

Omsorgsnämnden beslutar förordna kommunstyrelsen att anta förslaget att starta och driva tillnyktringsplatser i Dalarna och att beslutet gäller under förutsättning att samtliga avtalspartner fattar likalydande beslut.

Kommunstyrelsen beslutade den 8 maj 2018 att föreslå till kommunfullmäktige att:

1. Hedemora kommun godkänner förslaget att starta och driva tillnyktringsplatser i Dalarna enligt de principer som utredningen föreslår samt att finansieringsmodellen utvärderas kontinuerligt.
2. Beslutet gäller underförutsättning att samtliga avtalspartner fattar likalydande beslut.

Beslutsunderlag

Missiv från Region Dalarna den 31 oktober 2017

Omsorgsnämnden den 21 februari 2018 § 18

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 10 april 2018 § 43

Kommunstyrelsen den 8 maj 2018 § 45

Kommunfullmäktiges beslut

1. Hedemora kommun godkänner förslaget att starta och driva tillnyktringsplatser i Dalarna enligt de principer som utredningen föreslår samt att finansieringsmodellen utvärderas kontinuerligt.
2. Beslutet gäller under förutsättning att samtliga avtalspartner fattar likalydande beslut.

Forts. § 55

Forts. § 55

Utdrag till
Region Dalarna

§ 56

Dnr KS240-18 049

Anmälan av interpellation om att upprätta en risk- och konsekvensanalys i samband med bildningsnämndens budgetarbete

Följande interpellation av Allan Mattsson (KL), ställs till 1:e vice ordförande i kommunstyrelsen:

”För att Bildningsnämnden skall komma ner på den ram som KF:s majoritet har beslutat, måste skolan spara 15,4 mkr. Förvaltningschefen har presenterat ett förslag får att nå detta mål. Skolans kostnader består till en tredjedel av fasta kostnader, som hyra, skolmåltider, läromedel, skolhälsovård och skolskjutsar. Resten är fasta kostnader dvs lön + PO för pedagoger och övrig skolpersonal.

Det är därför bara möjligt att komma ner till den ram som KF:s majoritet beslutat om, genom att minska de fasta kostnaderna, genom att säga upp skolpersonal. När skolans ram diskuterades i BN, krävde jag att innan vi fattade beslut, måste förvaltningen upprätta en risk- och konsekvensanalys. Denna begäran bifölls inte, då order kommit "uppifrån" om att inte upprätta de begärda analyserna.

Så därför frågar jag :

- Då KS utövar tillsyn över nämnder och styrelser, hade det väl varit naturligt att risk-och konsekvensanalys upprättats innan beslut!
- Vem/vilka fattade beslutet att förneka förvaltningen att upprätta en riks- och konsekvensanalys?
- Vilket var motivet till att inte tillåta skolans förvaltning upprätta de av oss begärda analyserna?"

Kommunfullmäktige medger att interpellationen får ställas och den besvaras av 1:e vice ordförande i kommunstyrelsen, vilken även har lämnat svaret skriftligt.

§ 57

Dnr KS278-18 312

Anmälan av interpellation om cykelvägar i Hedemora kommun

Följande interpellation av Leif Stenberg (MP), ställs till ordförande i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden:

”Att många tar cykeln istället för att ta bilen när de skall åka en kortare sträcka har många fördelar. Cykling är en skonsam form av motion med låg skaderisk som många kan hålla på med i många år efter att de gått i pension. Cykling är bra för hjärtat och cirkulationssystemet. Att många tar bilen även om de bara skall förflytta sig så lite som 1 – 3 kilometer tar utrymme från andra bilister och andra verksamheter. Det behövs onödigt många parkeringsplatser. Ofta är det en någon ganska liten sak som gör att folk upplever det som lite obekvämt att cykla.

- Det saknas cykelbana för delar av den väg man tänkt åka.
- Den så kallade cykelbanans bredd är delvis smalare än den bredd som rekommenderas av Trafikverket trots att gatan bredvid är enkelriktad. (till ex längs Borganäsvägen)
- Det finns ”cykelbanor” som är skyltade som cykelbana men kantstenen är inte avfasad i gatukorsningar så att det går att komma in på cykelbanan utan att först stanna och lyfta upp cykeln eller göra andra krångliga manövrer. (till ex korsningen Borganäsvägen – C Sjöbergs väg)
- Av olika skäl har man belagt gator med kullersten eller gator vilket medför att en cyklist som vill ta sig från korsningen Ämbetsgatan-Åsgatan till Vasaliden har att cykla på detta ojämna underlag, åka en längre omväg, cykla uppför backen till Åsgatan eller bryta mot enkelriktningen på Ämbetsgatan i cirka 10 meter.
- Av och påfarter till cykelbanor är inte anpassade för en cyklist som håller normal fart för en cyklist. I till ex rondellen i korsningen Åsgatan – Gussarvsgatan förutsätter en påfart för den som kommer norrifrån att cyklisten bromsar ner till låg fart mitt i rondellen för att ta sig upp på den cykelbana som finns längs Gussarvsgatan.

Forts. § 57

Forts. § 57

- Några fastighetsägare verkar agera utifrån antagandet att folk inte vill cykla på vintern; använder till ex cykelbanan som den normala upplagsplatsen för snö. Sant är att det går lite tyngre när det är snö men normalt så går det utmärkt att cykla på vintern om man har rätt klädsel och en cykel med växlar och dubbdäck. Andra kommuner har agerat tvärtom, prioriterat snöröjning av cykelvägar för att motverka att folk kör bil när de bara skall åka en kortare sträcka. Det finns fler exempel i andra kommuner kan man se ett ökande användning av elcyklar för resor upp till 1 mil. Allt fler använder elcykeln som ett alternativ till bilen för kortare resor. På de senaste åren har det tillkommit fler nya typer av statsbidrag som kommunen kan söka för att underlätta för cyklister.

Frågor:

1. Har kommunen undersökt vilka bidrag som finns att söka för att underlätta för cyklister?
2. Har strategiutskottets uppmaning att se över hur det ser ut där cykelbanor börjar och slutar haft någon påverkan på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens arbete?
3. Finns det någon aktuell att göra lista vad gäller åtgärder som Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen planerar att genomföra för att underlätta för cyklister?
4. Om svaret är ja, hur ser tidplanen ut.

Kommunfullmäktige medger att interpellationen får ställas och den kommer att besvaras av ordförande i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden vid ett senare tillfälle.

§ 58

Dnr KS279-18 312

Anmälan av interpellation om förlängning av mötesspår på Hedemora järnvägsstation

Följande interpellation av Leif Stenberg (MP), ställs till ordförande i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden:

”För Hedemora kommun är det en strategiskt viktig fråga att turtätheten på Dalabanan kan ökas. Olika utredningar om Dalabanan har visat att en övergång från ett tåg varannan timme till ett tåg varje timme förutsätter en rad åtgärder som tillsammans minskar restiden enligt tidtabell mellan Borlänge och Uppsala med 12 minuter (inklusive stopp i bland annat Hedemora och Säter). En typ av åtgärder som krävs är att möten mellan långa godståg skall kunna ske på fler platser. Trafikverket mål är sedan många år att köra längre godståg. Längre godståg gör att godstågen blir färre vilket givet en viss mängd gods i sin tur leder till fler lediga tider att köra persontåg. Ett godståg med maximalt tillåtet antal vagnar kräver att mötesstationer skall vara 720 meter. Järnvägsstationerna i Säter och Hedemora är idag kortare än 720 meter. I en förlängning av stationen i Hedemora kräver en ändring av gällande detaljplaner och förändringar av anslutande gator. Bland finns det sedan mer än 10 år ett förslag på att en plankorsning vid den sydöstra utfarten från järnvägsstation skall stängas vilket i sin tur kräver olika åtgärder.

Som jag ser det är det inte rimligt att Hedemora kommun försvårar en uppgradering av trafiken på Dalabanan till ett tåg i timmen med hänvisning till ett lokalt problem med att hitta ett alternativ till den ovannämnda plankorsningen. Om Trafikverket inte kan köra godståg med maximalt tillåten längd så påverkar det indirekt tågtrafiken även på stambanorna ända från Luleå ner till Malmö. I Säter kommun har det sedan ett par år pågått ett arbete med att ta fram en ny detaljplan för förlängning av spåren inne på järnvägsstationen och området kring järnvägsstationen.

Frågor;

1. Vilket arbete pågår idag inom Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen för att ta fram en plan för förlängning av spår 2 på Hedemora järnvägsstation till 720 meter?

Forts. § 58

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum
2018-05-22

Forts. § 58

2. Hur ser tidplanen ut för hur Hedemora kommun skall bli klar med de arbeten som ankommer på kommunen vad gäller detaljplaner, gator, vägar med mera så att Trafikverket kan förlänga spår 2 till 720 meter?"

Kommunfullmäktige medger att interpellationen får ställas och den kommer att besvaras av ordförande i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden vid ett senare tillfälle.

§ 59

Dnr KS184-18 023

Val av ny ledamot i bildningsnämnden

Sammanfattning

David Aura (S) beviljades befrielse från uppdraget som ledamot i bildningsnämnden. Val ska därmed förrättas.

Beslutsunderlag

Skrivelse David Aura den 13 mars 2018
Kommunfullmäktige den 13 mars 2018 § 31

Kommunfullmäktiges beslut

1. Till ny ledamot i bildningsnämnden för tiden fram till den 31 december 2018 väljs Lars-Göran Hallström (S).
2. Till ny ersättare i bildningsnämnden för tiden fram till den 31 december 2018 väljs Kerstin Håkansson (S).

Utdrag till

Lars-Göran Hallström
Kerstin Håkansson
Bildningsnämnden
Matrikeln
Löneservice

§ 60

Dnr KS227-18 023

Val av ny ersättare i jävsnämnden samt val av ny nämndeman

Sammanfattning

Cecilia Persson Ronsten (V) beviljades befrielse från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige och som ersättare i jävsnämnden. Befrielse från uppdraget som nämndeman har beviljats från Falu Tingsrätt den 17 april 2018. Val ska därmed förrättas.

Beslutsunderlag

Skrivelse Cecilia Persson Ronsten den 17 april 2018
Protokoll från Falu Tingsrätt den 17 april 2018
Kommunfullmäktige den 17 april 2018 § 48

Kommunfullmäktiges beslut

1. Till ny nämndeman för tiden fram till den 31 december 2019 väljs Staffan Nordström (V).
2. Till ny ersättare i jävsnämnden för tiden fram till den 31 december 2018 väljs Staffan Nordström (V).

Utdrag till

Staffan Nordström
Falun Tingsrätt
Jävsnämnden
Matrikeln
Löneservice

§ 61

Dnr KS263-18 023

Befrielse från uppdrag och val av ny ersättare i kommunstyrelsen samt ersättare till kommunfullmäktiges valberedning

Sammanfattning

Sara Hansson (V) önskar befrielse från uppdragen som ledamot i kommunfullmäktige, ersättare i kommunstyrelsen och som ersättare i kommunfullmäktiges valberedning.

Beslutsunderlag

Skrivelse Sara Hansson den 13 maj 2018

Kommunfullmäktiges beslut

1. Befrielse från uppdragen beviljas.
2. Kommunfullmäktige anhåller hos Länsstyrelsen Dalarna om att sammanräkning görs för att utse ny ledamot i kommunfullmäktige för Vänsterpartiet.
3. Till ny ersättare i kommunstyrelsen för tiden fram till den 31 december 2018 väljs Lars Eklund (V).
4. Till ny ersättare i kommunfullmäktiges valberedning för tiden fram till den 31 december 2018 väljs Tommy Andersson (V).

Utdrag till

Sara Hansson
Länsstyrelsen Dalarna
Lars Eklund
Kommunstyrelsen
Tommy Andersson
Valberedningen
Matrikeln
Löneservice

§ 62

Delgivningar

Följande delgivningar anmäls:

- a) Anteckningar från möte med kommunfullmäktiges presidium den 9 maj 2018.
- b) KS221-18 026 Bildningsnämndens beslut den 9 april § 43 om kvalitetsrapport gällande den fysiska arbetsmiljön för verksamhetsåret 2017
- c) KS227-18 023 Länsstyrelsen Dalarnas beslut att utse Hjalmar Envall till ny ersättare i kommunfullmäktige för Vänsterpartiet, efter Cecilia Persson Ronsten.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige har tagit del av informationen.
