

§ 145

Dnr KS263-20 311

Antagande - Ändring av stadsplanen för Järnvägsområdet samt kv. Hammaren och Mejseln A92

Sammanfattning

Trafikverket utför hastighetshöjande projekt på Dalabanan för att kunna uppnå målen att minska restiden mellan Dalarna och Uppsala – Stockholm. Åtgärderna innebär att det blir förlängda dubbelspår vid Hedemora station. Konsekvensen av detta är att plankorsningen vid Sturegatan behöver stängas. Uppdrag gavs av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden till miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att genomföra detaljplaneförändringen vid Hedemora resecentrum.

Översiktsplanen för Hedemora kommun, laga kraft 2016-04-29, anger det aktuella ändringsområdet som Bebyggelse/Tätorter samt Riksintresse järnväg. Planändringen anses därför förenlig med översiktsplanen. Planändringen anses även förenlig med den fördjupade översiktsplanen, Utvecklingsplan för Hedemora stad med omland, antagen 2009-10-20. Där rekommenderas en utbyggnad av järnvägen till dubbelspår.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden behandlade ärendet den 7 september 2022 och föreslår kommunfullmäktige att ändring av stadsplanen A92 antas.

Kommunstyrelsens strategiutskott behandlade ärendet den 26 september 2022 och beslutade att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta presenterad ändring av stadsplanen A92.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet den 4 oktober 2022 och beslutade att föreslå kommunfullmäktige att anta presenterad ändring av stadsplanen A92.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 15 augusti 2022, med tillhörande bilagor

Protokoll från miljö- och samhällsbyggnadsnämnden den 7 september 2022 § 85

Kommunstyrelsens strategiutskott den 26 september 2022 § 60

Kommunstyrelsen den 4 oktober 2022 § 114

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige antar presenterad ändring av stadsplanen A92.

Forts. § 145

Forts. § 145

Utdrag till
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden