



## Granskningsutlåtande

Ändring av detaljplan för Järnvägsområdet samt kv. Hammaren och Mejseln (A92)

Centrala Hedemora, Hedemora kommun, Dalarnas län



## Hur granskningen bedrivits

Aktuell detaljplan utgjorde underlag för samråd under tiden 11 juli till och med 5 augusti 2022. Myndigheter och kommunala bolag har underrättats via mejl. Sakägare, sammanslutningar och föreningar med flera, och privata personer har underrättats genom brev eller via Kivra tjänsten.

## Inkomna yttranden granskning

Under granskningen har inga nya synpunkter kommit in från myndigheter eller räddningstjänst. Ett gemensamt brev har formulerats och skrivits under av 16 privatpersoner.

Länsstyrelsen Dalarnas län	2022-08-10
Trafikverket	2022-07-26
Lantmäteriet	2022-07-29
Södra dalarnas räddningstjänst	2022-07-15
Gemensamt yttrande privat	2022-08-08

Samtliga muntliga yttranden har även skickats in i text. Inga yttranden har kommit in via sociala medier.

## Sammanfattning och kommentarer till inkomna synpunkter

Nedan redovisas alla yttranden med kommentarer. Föreslagna ändringar på grund av inkomna yttranden är markerade med fet stil. Länsstyrelsen samordnar statliga intressen. Länsstyrelsen yttrande redovisas i sin helhet. Alla yttranden är diarieförda och finns tillgängliga på Miljö- och Samhällsbyggnadsförvaltningen, Hedemora kommun.

### Statliga myndigheter

<b>Länsstyrelsen Dalarnas län</b>	
Inga synpunkter	

<b>Lantmäteriet</b>	
Inga synpunkter	

<b>Trafikverket</b>	
Oklart om rätt yta anges för järnvägsändamål i ändringen	Har stämts av med Trafikverket
<b>Södra Dalarnas Räddningstjänst</b>	
Hänvisar till samrådsyttrande från Länsstyrelsen	Frågan har hanterats och svarats på i samrådsredogörelsen

<p><b>Privatpersoner</b>  Det gemensamma yttrandet från 16 privatpersoner redovisas i sin helhet nedan.</p>	
<p>Ni skickar ett brev om samråd som ni inte tar någon hänsyn till. Det är ingen samrådsmötte alls. Det är redan bestämd av er att korsningen tas bort säger samhällsbyggnadschefen Erik Olsson.</p> <p>Hur kan man påbörja arbetena utan att planändringen har vunnit laga kraft?</p> <p>Det är redan monterad dubbelspår med växel en bit borta mot Avesta håll.</p> <p>Material är redan dit kört på granntomten tusental ton sten.</p> <p>Det är inte igenomtänkt projekt mot allmänheten.</p> <p>Man måste börja i rätt ände. Har klart med berörda partner tillstånd måste vara klart innan man börja ett så stort projekt och en riktigt samråd med allmänheten.</p> <p>Hedemora har blivit lovad ny planskild korsning säger Erik Olsson, men har inte sagt när.</p> <p>Den måste finnas på plats innan befintling övergången tas bort.</p> <p>Det är väldigt olämpligt att utöka stationsområdet med mera spår och längre tåg ett tiotal meter ifrån villor och bostadshus. Det behövs göras en omfattande opartisk miljö och buller utredning. Det finns andra ställen att lägga möttesplats utanför stan mot Vikmanshyttan hållet. Det visar att det är inte igenom tänkt beslut.</p>	<p><i>Processen</i>  En tidigare och tydligare dialog hade varit önskvärd men ligger utanför ramen för denna detaljplan.</p> <p><i>Ny planskild korsning</i>  En ny planskild korsning är under arbete. Enligt den trafikutredning som tagits fram används befintlig plankorsningen i begränsad omfattning idag och det bedöms inte bli någon markant ökning av trafik på Brunnsjövägen till följd av att plankorsningen stängs. Däremot finns ett behov av att stärka kopplingen med en till planskild korsning i ett bättre läge som kan avlasta trafik från Brunnsjövägen och Gussarvgatan. Arbete med detta pågår men kommer inte kunna bli klart innan plankorsningen stängs.</p> <p><i>Alternativa lösningar</i>  Kommunen och Trafikverket har tittat på möjligheten att förlänga dubbelspåret norrut istället, för att kunna bevara plankorsningen. Men det är inte möjligt på grund av att dubbelspåret övergår i kurva vilket omöjliggör växelns placering.</p> <p><i>Buller</i>  Nu förlängs spåren söderut och breddas där området är planlagt för industriändamål. Ändringen av spårområdet är liten och breddningen sker mot industriområdet. Växeln flyttas söder ut längre bort från bostäderna. Bullernivåerna förväntas därför inte öka i bostadsområdena.</p>

## Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Erik Olsson  
Miljö- och samhällsbyggnadschef

Olle Söderström  
Planarkitekt