Plats och tid	Rådhussalen kl. 13.00-16.15
Beslutande	Ledamöter Se närvarolista sidan 2
	Tjänstgörande ersättare Se närvarolista sidan 2
Övriga närvarande	Ersättare Se närvarolista sidan 2 Tjänstemän Se närvarolista sidan 2 Övriga Se närvarolista sidan 2
Justerare	Larz Andersson (KL)
Justeringens plats och tid	Rådhuset, onsdagen den 3 mars 2021 kl. 16.30

Underskrifter

Sekreterare	_____ Lena Eriksson	Paragrafer	§§ 15-39
Ordförande	_____ Anja A Hedqvist (S)		
Justerare	_____ Larz Andersson (KL)		

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2021-03-03		
Datum då anslaget sätts upp	2021-03-04	Datum då anslaget tas ned	2021-03-26
Förvaringsplats för protokollet	Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen		

Underskrift

_____
Lena Eriksson

Närvarolista

Beslutande

Ledamöter	Anja A Hedqvist (S) ordf. Helena Källberg (S) §§ 15-29, 31-39 Mauritz Nuotio (S) Leif Hedlund (C) Mats Byhlén (C) Göran Wennerström (M) Larz Andersson (KL) Kajsa Johansson Källberg (L) Åke Törnqvist (SD)
Tjänstgörande ersättare	Birgitta Spjut (C)

Övriga närvarande

Ersättare	Elisabeth Malmberg (V)
Tjänstemän	Niklas Arfs Tf. förvaltningschef Lena Eriksson, nämndsekreterare Angelica Eriksson Nordqvist, ekonom § 16 Kristofer Abrahamsson, projektledare §§ 17-18 Besnik Kelmendi, tf. bygglovschef §§ 19-22 Christoffer Ribbing, byggnadsinspektör § 23 Zoltan Fazekas, miljöinspektör § 30 Britt-Marie Danielsson, tf. miljöchef §§ 31-35

Innehållsförteckning

§ 15
Fastställande av dagordning 5
§ 16 Dnr 2020.427.041
Information om ekonomisk uppföljning 6
§ 17 Dnr 2020.427.041
Investeringar 2021 7
§ 18 Dnr 2020.336.879
Remissvar Kallbadhuset 8
§ 19 Dnr 2021.054.235
Nybyggnad av carport, sophus och skärmtak....10
§ 20 Dnr 2020.963.233
Nybyggnad av mobilmast med tillhörande teknikbodar....12
§ 21 Dnr 2020.906.232
Tillbyggnad av butikslokal samt ny entré 13
§ 22 Dnr 2021.026.216
Förhandsbesked gällande nybyggnad av enbostadshus 14
§ 23 Dnr 2021.027.216
Förhandsbesked gällande nybyggnad av garage och uppställningsyta 15
§ 24 Dnr 2020.001.003
Uppföljning av internkontrollplan 2020 17
§ 25 Dnr 2021.034.003
Internkontrollplan 2021....18
§ 26 Dnr 2021.142.206
Hyressättningsmodell....19
§ 27 Dnr 2020.915.280
Avtal samordnad fastighetsförvaltning....20
§ 28 Dnr 2019.362.822
Behandling av motion om badplats för personer med funktionsnedsättning 21
§ 29 Dnr 2021.138.370
Förslag att utarbeta en vindbruksplan för Hedemora kommun 22
§ 30 Dnr 2005.450.451
Nedskräpning på fastigheter 24
§ 31 Dnr 2021.134.012
Kontrollplanering och behovsutredning för livsmedelskontrollen 2021....31
§ 32 Dnr 2021.135.012
Kompetensförsörjningsplan för miljöenheten 2021-2024....32
§ 33 Dnr 2021.132.012
Behovsutredning och tillsynsplan för miljöbalken 2021....33
§ 34 Dnr 2021.137.460
Årliga avgifter för livsmedelskontrollen 34

§ 35 Dnr 2020.009.460
Information om revision av livsmedelskontrollen i Hedemora kommun 36

§ 36 Dnr 2019.389.870
Information om offentlig utsmyckning 37

§ 37
Rapporter 38

§ 38
Anmälan av beslut fattade på delegation från miljö- och samhällsbyggnadsnämnden Följande anmälningar presenteras: 39

§ 39
Delgivningar 41

§ 15

Fastställande av dagordning

Dagordningen presenteras enligt utskickat förslag.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Presenterad dagordning fastställs.

---

§ 16 Dnr 2020.427.041

Information om ekonomisk uppföljning

Sammanfattning

Ekonom informerade på dagens sammanträde om ekonomisk uppföljning och besparingsbehov.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationen om ekonomisk uppföljning.

---

§ 17

Dnr 2020.427.041

Investeringar 2021

Sammanfattning

Investeringsbudgeten för 2021 innehåller en post som ej är avsedd att genomföras förrän 2022. Det är avsatt 5milj för denna investering och förvaltningen vill därför föra fram förslag på andra investeringar som går att genomföra 2021.

Bron på Åsgatan i Katrinedal behöver bytas ut och jobbet är planerat till 2022, projektering och upphandling påbörjas 2021. Förvaltningen arbetar just nu med ansökningar till den statliga medfinansieringen där Trafikverket bidrar med 50% för projekt som underlättar för fotgängare, funktionsvarierade och cyklister med olika start och målpunkter. För 2022 ämnar vi ansöka om bidrag för att förlänga gång och cykelvägen nere i Katrinedal och ansluta till Trafikverkets väg i Brunna för att kunna ta sig vidare till Backa villaområde eller vidare till Grådö. De investeringsmedel som ligger bundna 2021 till broinvesteringen 2022 önskar förvaltningen delvis ta del av för att kunna utföra andra prioriterade projekt 2021. Brobytet och förlängning av gång och cykelväg kan samordnas och utföras samtidigt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 21 februari 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antar förvaltningens förslag till omprioriteringar av investeringsbudget 2021.

Förslag till kommunfullmäktige

Anta miljö- och samhällsbyggnadsnämndens förslag till omprioriteringar av investeringsbudget 2021.

Utdrag till
Kommunstyrelsen

§ 18 Dnr 2020.336.879

Remissvar Kallbadhuset

Sammanfattning

Kommunstyrelsens strategiutskott beslutade den 16 november 2020 att skicka förslagen på utformning/renovering av kallbadhuset på remiss till de politiska partierna och miljö- och samhällsbyggnadsnämnden innan beslut kan tas. Remissvar ska lämnas senast 31 mars 2021.
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har på uppdrag tagit fram olika förslag till utformning/renovering av kallbadhuset. 4 förslag har tagits fram och presenterats. Förslagen är nu ute på remiss hos de politiska partierna och miljö- och samhällsbyggnadsnämnden. Utförandet av alternativ 1 kan med fördel delas upp etappvis på flera år och på så vis fördela kostnaderna på längre tid. Denna metod medför då också möjligheter att utföra delmoment när de är som mest effektivt.

Motivering till beslut:
Hopptornet är välbesökt och omtyckt men saknar i dagsläget plats för omklädnad och är inte heller en samlingsplats för andra än de badgäster som vill nyttja hopptornet.
Ett utförande av alternativ 1 är att föredra då det omfattar flest av de önskemål och synpunkter som medborgarna uttryckt sig om.
Ett etappvis utförande av alternativ 1 fördelar kostnaderna på tid och medför ett tidigt öppnande av kallbadhusets omklädningsrum och i ett senare skede också utvecklandet av kallbadhuset som en samlingsplats för många med olika intressen.

Beslutsunderlag

Protokoll från kommunstyrelsens strategiutskott den 16 november 2020 § 89
Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 17 februari 2021 med tillhörande bilagor, Kallbadhuset förslag 1-4 och driftskostnader

Yrkande

Leif Hedlund (C) och Larz Andersson (KL) yrkar att miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ska föreslå kommunstyrelsens strategiutskott att godkänna en renovering vid kallbadhuset enligt förslag 2.
Åke Thörnqvist (SD) yrkar att miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ska föreslå kommunstyrelsens strategiutskott att godkänna en renovering vid kallbadhuset enligt förslag 1.

Forts. § 18

Forts. § 18

Ordförande ställer de båda yrkande mot varandra och finner att Leif Hedlund (C) och Larz Anderssons (KL) yrkande bifalles.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Föreslå kommunstyrelsens strategiutskott utförande av renoveringen vid kallbadhuset enligt förslag 2.

Reservation

Åke Thörnqvist (SD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering: Önskar att Hedemora bevarade sina kulturhistoriska byggnader på ett mera ansvarsfullt vis. Därför vill vi SD att förslag 1. skulle anammas.

Utdrag till
Kommunstyrelsens strategiutskott

§ 19 Dnr 2021.054.235

Nybyggnad av carport, sophus och skärmtak

Sammanfattning

Ansökan gäller nybyggnad av carportar 300 m^2, sophus 63 m^2 och skärmtak.
Fastigheten är belägen inom detaljplanelagt område.
Ansökan strider mot detaljplanen då byggnaden placeras mindre än 4,5 m från tomtgräns.
Ansökan strider mot detaljplanen då byggnaden helt placeras på mark som inte får bebyggas, s.k. prickmark.

Motivering till beslut:
Åtgärden bedöms vara förenlig med planens syfte och tillgodoser ett angeläget gemensamt behov. Bygglov kan därför ges med stöd av plan- och bygglagen 9 kap 31 c § punkt 1.
Det finns ett behov för fastigheten att få till sökta åtgärder. Det finns ingen annan mark än prickmark att använda.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 24 februari 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Bygglov beviljas med stöd av 9 kap. 31 c § punkt 1 plan- och bygglagen.
2. Startbesked ges med stöd av 10 kap 23 § plan- och bygglagen. Med detta startbesked beslutar miljö- och samhällsbyggnadsnämnden att

   - Åtgärden får påbörjas.
   - I detta ärende krävs inte någon kontrollansvarig eller tekniskt samråd.
   - Utstakning krävs i detta ärende.
3. Som kontrollplan fastställs ”Nybyggnad av carport, soprum och skärmtak”. Ifylld kontrollplan och dokumentation enligt den ska lämnas in till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden som underlag för slutbesked.
4. Byggnadsverket får inte tas i bruk i de delar som omfattas av startbeskedet innan miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har gett ett slutbesked.

Forts. § 19

Forts. § 19

5. Avgift för bygglovet är 22130 kronor (i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige). Faktura skickas separat.

Utdrag till
Sökande

§ 20 Dnr 2020.963.233

Nybyggnad av mobilmast med tillhörande teknikbodar

Sammanfattning

Ansökan gäller nybyggnad av 72 m mobilmast med tillhörande teknikbodar. Fastigheten är belägen utanför detaljplanelagt område och utanför sammanhållen bebyggelse.
Sökande har bemött yttranden som inkommit.

Motivering till beslut:
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att föreslagen åtgärd får anses förenlig med översiktsplanens rekommendationer och uppfyller tillämpliga bestämmelser i plan- och bygglagen 2 och 8 kap.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har i denna fråga enbart prövat förutsättningarna för att uppföra en mast på platsen. Sändaren är enligt plan- och bygglagen ej bygglovspliktig och ska därför inte tas med i bedömningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 19 februari 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Bygglov beviljas med stöd av 9 kap. 31 § plan-och bygglagen.
2. För att genomföra åtgärden krävs en kontrollansvarig. Som kontrollansvarig godtas byggherrens förslag: Staffan Lundriksson
3. Avgift för bygglovet är 29500 kronor (i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige). Faktura skickas separat.

Utdrag till
Sökande

§ 21 Dnr 2020.906.232

Tillbyggnad av butikslokal samt ny entré

Sammanfattning

Ansökan gäller tillbyggnad av butikslokal samt ny entré med 100 m^2 bruttoarea.
Fastigheten är belägen inom detaljplanelagt område.
Fastigheten ligger inom område av riksintresse för väg.
Ansökan strider mot detaljplanen då byggnaden delvis placeras på mark som inte får bebyggas, s.k. prickmark. Avvikelsen bedöms dock som en liten avvikelse som inte strider mot detaljplanens syfte.
Sökanden har bemött yttranden som inkommit.

Motivering till beslut:
Sökanden har bemött yttranden som kommit in och har tillsammans med Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden haft en diskussion under bygglovsansökningsprocessen. En gedigen riskanalys har tagits fram som visar att tänkt åtgärd tar ställning till yttranden som kommit in.

Åtgärden innebär en liten avvikelse från detaljplanen och avvikelsen bedöms vara förenlig med planens syfte. Bygglov får därför ges med stöd av plan- och bygglagen 9 kap 31 b §. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att föreslagen åtgärd uppfyller tillämpliga bestämmelser i plan- och bygglagen 2 och 8 kap.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 19 februari 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Bygglov beviljas med stöd av 9 kap. 31 b § plan-och bygglagen.
2. För att genomföra åtgärden krävs en kontrollansvarig. Som kontrollansvarig godtas byggherrens förslag: Lennart Mångs
3. Avgift för bygglovet är 14900 kronor (i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige). Faktura skickas separat.

Utdrag till
Sökande

§ 22 Dnr 2021.026.216

Förhandsbesked gällande nybyggnad av enbostadshus

Sammanfattning

Ansökan gäller förhandsbesked gällande nybyggnad av enbostadshus med 171 m^2 bruttoarea.
Den tilltänkta avstyckningen och tomtens storlek är cirka 1300 $m^{2.}$
Fastigheten är belägen utanför detaljplanelagt område och utanför sammanhållen bebyggelse.

Motivering till beslut:
Den sökta åtgärden får anses förenlig med översiktsplanens rekommendationer och uppfyller kraven enligt 2 kap. 4-5 § plan- och bygglagen (markens lämplighet) och 8 kap. 9 § plan- och bygglagen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 17 februari 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Som förhandsbesked enligt 9 kap 17 § plan- och bygglagen meddelas att den föreslagna åtgärden kan tillåtas på den avsedda platsen.
2. Avgift för förhandsbeskedet är 9280 kronor (i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige). Faktura skickas separat.

Utdrag till
Sökande

§ 23 Dnr 2021.027.216

Förhandsbesked gällande nybyggnad av garage och uppställningsyta

Sammanfattning

Ansökan gäller förhandsbesked gällande nybyggnad av garage och uppställningsyta med 180 m^2 bruttoarea.
Fastigheten är belägen utanför detaljplanelagt område men inom sammanhållen bebyggelse.

Berörda grannar har beretts tillfälle att yttra sig över ansökan. Inga erinringar har inkommit.

Motivering till beslut:
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att föreslagen åtgärd får anses förenlig med översiktsplanens rekommendationer och uppfyller tillämpliga bestämmelser i plan- och bygglagen 2 och 8 kap.
Den sökta åtgärden bedöms ej påverka riksintresset för kulturmiljövård negativt och utformningen kommer att hanteras i samband i bygglovsprövningen.
Angående fornlämningen som är i närheten bedöms den sökta åtgärden inte påverka fornlämningen negativt, då det är ca 100 meter mellan fornlämningen och fastigheten som berör förhandsbeskedet. Det går även en väg mellan fornlämningen och fastigheten.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 18 februari 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Som förhandsbesked enligt 9 kap 17 § plan- och bygglagen meddelas att den föreslagna åtgärden kan tillåtas på den avsedda platsen.
2. Villkor: Den nya bebyggelsen ska harmonisera med intilliggande bebyggelse och utformas, placeras och färgsättas i samråd med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.
3. Avgift för förhandsbeskedet är 9220 kronor (i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige). Faktura skickas separat.

Forts. §

Forts. §

Utdrag till
Sökande

§ 24 Dnr 2020.001.003

Uppföljning av internkontrollplan 2020

Sammanfattning

Uppföljning andra halvåret av 2020 års internkontrollplan har baserats på de resultat som framkom från första halvåret. Kontrollerna har utförts genom stickprov och förvaltningen noterar att det fortfarande förekommer skillnader mellan fysisk ärendemapp och den digitala ärendemappen om än i mindre omfattning. Förvaltningen noterar även att det finns avvikelser gällande laghänvisning och hänvisning till delegationsordning samt att det förekommer inaktuell lag i delegationsordningen i något fall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 21 februari 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö och samhällsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens redogörelse för uppföljning av internkontrollplanen 2020 och tillstyrker de förslag på åtgärder för förvaltningens arbete framåt.

Utdrag till
Kommunstyrelsen

§ 25

Dnr 2021.034.003

Internkontrollplan 2021

Sammanfattning

Internkontrollplanen grundas i de kontinuerliga riskanalyser som genomförs ute i organisationen. Förslag till ny plan för innevarande år samt uppföljning av internkontroll för föregående år, tas av respektive nämnd och ska delges kommunstyrelsen.
Internkontroll är en kontroll på att kontrollsystem fungerar i organisationen och är en hjälp till måluppfyllelse.

Beslutsunderlag

Förslag till internkontrollplan för 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag till internkontrollplan för 2021.

Utdrag till
Kommunstyrelsen

§ 26

Dnr 2021.142.206

Hyressättningsmodell

Sammanfattning

Hyressättningsmodellen bygger på en bashyra där kapitalkostnader, administration, skötsel och underhåll samt förbrukning av el, värme, V/A ingår. När investeringar genomförs som inte ingår enligt gränsdragningslistan för normal drift och underhåll läggs en tilläggshyra som belastar verksamheten.

Hyressättningsmodellen utgår från en låg bashyra som krävs för det kostnadskrävande utspridda fastighetsinnehav som råder i kommunen. Vid behov av större underhåll och investeringar i byggnaderna tecknas ett tilläggshyresavtal för verksamheten som betalar av det på x antal år framåt i tiden. Med tanke på att det ligger 180 skr/kvm i skötsel och underhåll gäller det att rätt underhållsåtgärder vidtas vid rätt tillfälle. Ett bra verktyg för det är objektspecifika underhållsplaner som följs upp och revideras kontinuerligt. Revisionen anger även att underhållsplanerna skall antas politiskt. I förslaget till nya hyressättningsmodellen fokuseras det på investeringar och de viktiga underhållsinsatserna hamnar i skymundan. I ett hållbarhetsperspektiv för Hedemora som ekokommun gäller det att vi gör underhållsinsatser som förlänger livslängden på våra byggnader och skjuter fram tunga investeringar. Med hänsyn till energi, miljö och klimatpåverkan är det också en fördel att underhålla och förlänga komponentens livslängd istället för att byta ut den.

Beslutsunderlag

Förslag till hyressättningsmodell 2021
Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 22 februari 2021

Förslag till kommunfullmäktige

Miljö och samhällsbyggnadsnämnden ställer sig bakom förslag till hyressättningsmodell under förutsättning att objektspecifika underhållsplaner tas fram och läggs som bilaga till dokumentet för hyressättningsmodellen.

Utdrag till
Kommunstyrelsen

§ 27 Dnr 2020.915.280

Avtal samordnad fastighetsförvaltning

Sammanfattning

Tf. förvaltningschef informerade på dagens sammanträde om samordnad fastighetsförvaltning.

Bakgrunden till överenskommelsen om förvaltningsavtal mellan parterna är att den kommunala organiseringen av lokalhållarens ansvar måste samordnas så att det enbart finns en lokalhållande organisation. Hedemora kommuns förväntningar är att detta ska innebära lägre kostnader för skattekollektivet.

Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att parterna jobbar vidare med avtalet med inriktning att miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen behåller ansvaret för genomförandet av investeringarna och att fakturering och ekonomisk hantering sker på minst arbetskrävande sätt/insatser.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationen om samordnad fastighetsförvaltning.

---

§ 28 Dnr 2019.362.822

Behandling av motion om badplats för personer med funktionsnedsättning

Sammanfattning

Den 28 januari 2020 beslutade kommunfullmäktige att motionen återremitteras till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, för att remitteras till Kommunala Handikapprådet för behandling och yttrande.
På grund av pandemin har inte kommunala Handikapprådet kunnat träffas, vilket gjort att miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen inte fått något yttrande från handikapprådet gällande den aktuella motionen.

Motivering till beslut:
Hedemora kommun har för närvarande elva kommunala badplatser. En eller flera av dessa skulle sannolikt kunna anpassas så att de blir tillgängliga för personer med funktionsvariationer. Hur och i vilken omfattning detta ska ske måste dock utredas, liksom vilka kostnader det skulle innebära.
Yttrande från Hedemoras handikappråd saknas, men det är ändå mycket osannolikt att rådet skulle ställa sig negativa till att en eller flera badplatser tillgängliggörs för personer med funktionsvariationer. Vid ett eventuellt iordningsställande av en eller flera badplatser bör dock handikapprådets synpunkter på utformning inhämtas.

Beslutsunderlag

Motion den 9 maj 2019
Protokoll från kommunfullmäktige den 28 maj 2019.
Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 10 september 2019
Protokoll från kommunfullmäktige den 28 januari 2020 § 3
Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 18 februari 2021

Förslag till kommunfullmäktige

Att fullmäktige återupptar behandlingen av motionen utan att invänta svar på återremissen.

Utdrag till
Kommunstyrelsen

§ 29 Dnr 2021.138.370

Förslag att utarbeta en vindbruksplan för Hedemora kommun

Sammanfattning

Hedemora kommun har på senare tid fått flera förfrågningar från exploatörer av vindparker. Flera av dessa efterfrågar styrande dokument, exempelvis om det i översiktsplanen anges områden där vi förordar anläggande av vindparker eller om vi har något tillägg till översiktsplanen gällande vindkraft. I vissa fall har exploatören redan intresserat sig för ett område och gjort sina beräkningar utifrån vad som är bra ur vindkraftsynpunkt, men kanske mindre lämpligt med tanke på andra intressen som naturvärden eller kulturmiljö.

Två etableringar av vindkraft undersöks just nu i Hedemora kommun. Den ena i Garpenberg, strax söder om en befintlig vindpark. Den andra norr om den befintliga vindparken, i ett område mellan Dormsjö, Kloster och Stjärnsund.

Redan i kommunens översiktsplan från 2016 föreslås att kommunen gör en fördjupning när det gäller vindbruk. Sedan planen fastställdes har vindkraften blivit än mer aktuell som en del av energiomställningen. För att fördjupa och aktualisera tidigare gjord analys och planera för vindbrukets utveckling i kommunen framöver är det önskvärt att en vindbruksplan tas fram. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslås därför få uppdraget att presentera ett upplägg för arbetet med en sådan plan, inklusive tidsplan och kostnader för detta. Eftersom en vindbruksplan är ett övergripande strategiskt dokument lyfts ärendet vidare till Kommunstyrelsens strategiutskott för beslut.

Beslutsunderlag

Skrivelse från ordförande Anja Hedqvist (S) den 21 februari 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar ställa sig bakom förslaget om framtagande av vindbruksplan och skickar förslaget vidare till Kommunstyrelsen strategiutskott för fortsatt hantering.

Forts. § 29

Forts. § 29

Förslag till strategiutskottet

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag att presentera förslag på upplägg för arbetet med en vindbruksplan, samt kostnader kopplat till detta.

Utdrag till
Kommunstyrelsens strategiutskott

§ 30 Dnr 2005.450.451

Nedskräpning på fastigheter

Sammanfattning

Fastigheter som är kraftigt nedskräpade av uttjänta fordon, maskiner, maskindelar, fälgar, uttjänta däck och andra lösa föremål.
Det finns skäl att ställa krav på åtgärder.

Motivering till beslut:
Hans Erik Johansson, som är verksamhetsutövare tillika fastighetsägare av Turbo 1:3, 1:11 och 1:12, bedöms ha ett ansvar då han har och har haft full vetskap om nedskräpningssituationen och uppsåtligen och/eller av oaktsamhet har orsakat densamma. Hans Erik Johansson bekräftade vid tillsynen att även fordon och övrigt avfall som finns på grannfastigheten Turbo 1:2 ägs av honom och därför är ansvarig för dessa.

Nedskräpningen består av större föremål, stora skräpmängder och nedskräpning av skadlig karaktär. Utredningen visar att verksamhetsutövaren inte har kunnat visa på något godtagbart syfte som väger tyngre än den visuella nedskräpningseffekten och risk för skada på miljön som föremålen orsakar.

Sättet nedskräpningen föregår på visar att föremålen inte är tänkta för användning eller kommande restaurering. Det är förbjudet att ställa upp skrotbilar på platser som allmänheten har insyn eller tillträde till, varför konsekvenserna av nedskräpningen väger tyngre än det angivna syftet med att skrotbilarna ställts upp. Enligt 15 kap 26 § miljöbalken föreligger inte heller något krav på att skräpet ska visa otrevnad eller skada för att uppfylla lagparagrafen.

Allmänhetsrätt
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att allmänheten har tillträde och/eller insyn till fastigheterna Turbo 1:2, 1:3, 1:11 och 1:12 där de aktuella föremålen finns uppställda. Stor del av fastigheten Turbo 1:2 och 1:3 består av skog. Stora delar av fastigheterna Turbo 1:11 och 1:12 syns ifrån den allmänna vägen.

Enligt 15 kapitlet 26 § miljöbalken är det förbjudet att skräpa ner på en plats där allmänheten har tillträde eller insyn till.

Forts. § 30

Forts. § 30

Är föremål avfall eller inte
På fastigheterna är en större mängd av bilar, maskiner, däck, fälgar, upplag av skrot och andra lösa föremål uppställda på ett sådant sätt att fastigheterna anses som nedskräpad. Ägaren har ställt upp fordonen på egen och annans mark och låtit dem stå utan skydd för miljön.

Enligt uppgift från verksamhetsutövaren har de flesta av bilarna ett syfte och anses vara körbara eller vid behov kunna tas i drift. Vissa bilar ansågs vara reservdelsbilar medans andra bilar uppgavs vara renoveringsobjekt som senare skall repareras och tas i drift. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen delar inte den uppfattningen, utan anser att det handlar om skrotbilar och avfall.

Syftet med förvaringen av dessa bilar, däck och övrigt avfall som Hans Erik Johansson har angivit, anser miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen inte heller motiverat eftersom förvaringen sker på ett sätt som inte bevarar materialet.

Ett begagnat fordon ska t. ex. anses vara avfall när den uppfyller ett av följande exemplifierade kriterier:

- Fordonen är avsett för demontering och återanvändning av reservdelar eller för fragmentering.
- Fordonen innehåller delar av vätskor som det är krav på att de omhändertas.
- Fordonen är i sådant skick att det inte är lämpligt att reparera eller att viktiga delar är skadade.
- Det saknas bevis att fordonen inte är avfall.

Ytterligare som styrker att fordon anses som avfall är om fordonen varit avregistrerade under en längre tid och inte besiktigats inom två år sedan det senast krävdes eller kostnaden för reparation överstiger nuvarande värde av fordonet.

<u>Bilar:</u>
Flertalet av bilarna står parkerade på ett sätt som gör att de inte går att köra ut från gården, d.v.s. de är helt instängda. Inga synliga reparationsåtgärder har vidtagits för dessa bilar under lång tid.

Forts. § 30

Forts. § 30

Enligt uppgift från fastighetsägaren finns petrokemiska produkter (t.ex. motorolja, drivmedel, växellådsolja) och andra kemiska produkter (t.ex. blybatterier, kylarvätska och köldmedia) i bilarna. Dessa fordon är farligt avfall enligt avfallsförordningen (SFS 2020:614) som innehåller olika miljöfarliga ämnen. Förvaringen av dessa bilar bedöms vara en miljörisk då dessa inte är tömda på petrokemiska produkter eller andra kemiska produkter som riskerar att läcka ut. Bilarna stod på vanlig gräsmark utan något skydd för miljön. Varje bilägare är skyldig att hantera sin uttjänta bil på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer med denna bakgrund att det är ett skrotupplag av bilar som har den karaktär som typisk sett innebär ett störande moment och som innebär ett större ingrepp i miljön och medför stora skräpmängder utifrån denna visuella inspektion som genomförts, på grund av hur länge fordonen varit uppställda, skicket på fordonen och vilken omgivning de står uppställda i, med stöd av satellitbilderna från 2010–2020.

Fordonen som finns på de fastigheterna kan vålla skada på miljön och de har varit uppställda under en längre tid.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer vidare att de fordon som förvaras på fastigheterna, har ett sådant skick och har förvarats på sådant sätt under lång tid, att det finns skäl att anse dessa som avfall enligt miljöbalkens 15 kapitlet 1 § och att ställa krav på åtgärder enligt miljöbalkens 26 kapitlet 9 §.

Uttjänta däck:
Förvaringen av upplagda däck sker på ett sätt där de inte bevarar materialet.

Upplag av däck på fastigheterna har vidare den karaktär som typisk sett innebär ett störande moment och som innebär ett ingrepp i miljön och skämmer naturen på ett allvarligt sätt.

Med denna bakgrund bedömer miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att däck som är upplagda utomhus på fastigheterna, har ett sådant skick och förvaras på sådant sätt under lång tid, att det finns skäl att anse dessa som avfall enligt miljöbalkens 15 kapitlet 1 § och att ställa krav på åtgärder enligt miljöbalkens 26 kapitlet 9 §.

Forts. § 30

Forts. § 30

Båtar med båtbottenfärger:
Båtbottenfärger som innehåller biocidprodukter innehåller hälso- och miljöfarliga ämnen, såsom metaller, lösningsmedel och allergener.

Gamla båtbottenfärger kan även innehålla organiska tennföreningar t.ex. tributyltenn (TBT), som är den giftigaste biociden.

Det finns risk att de båtar som förvaras på aktuella fastigheter har båtbottenfärger som innehåller biocider. Dessa miljöfarliga substanser kan läcka ut till mark och kan ha ansamlats under tiden.

Enligt miljöbalkens 2 kapitlet 8 § är det den som bedrivit den verksamhet eller vidtagit den åtgärd som orsakat föroreningen, är ansvarig för föroreningen.

Båtarna står på vanlig gräsmark utan något skydd för miljön. Det är båtägaren som ansvarar för att båten tas om hand på ett korrekt sätt när den är uttjänt.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att båtar som är upplagda på fastigheterna, har ett sådant skick och förvaras på sådant sätt att det finns skäl att anse dessa som avfall enligt miljöbalkens 15 kapitlet 1 § och att ställa krav på åtgärder enligt miljöbalkens 26 kapitlet 9 §.

Övrigt avfall:
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer vidare att maskiner, maskindelar, fälgar, järnskrot och övrigt avfall som är upplagda på fastigheterna, förvaras på sådant sätt att det finns skäl att anse dessa som avfall enligt miljöbalkens 15 kapitlet 1 §. Dessa har vidare den karaktär som typisk sett innebär ett störande moment och som innebär ett ingrepp i miljön och skämmer naturen på ett allvarligt sätt och kan anse som nedskräpning enligt miljöbalkens 15 kapitlet 26 §. Därför finns skäl att ställa krav på åtgärder enligt miljöbalkens 26 kapitlet 9 §.

Att förvara uttjänt material spritt över fastigheterna på detta vis bedömer miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen som nedskräpning.

Avfallshantering
Bilbatterier är farligt avfall enligt avfallsförordningen (SFS 2020:614) och skall hanteras enligt de föreskrifter som gäller farligt avfall. Om bilbatterier förvaras utomhus är risken stor att de börjar läcka och därmed orsakar förorening av mark och/eller vatten.

Forts § 30

Forts. § 30

Hans Erik Johansson har ansvar att hantera sina uttjänta bilar på ett hälso- och miljömässigt sätt enligt miljöbalkens 15 kapitlet 11 §.

Andra lösa föremål som är avfall ska lämnas till en verksamhet som har tillstånd för att hantera avfall av angivna typer.

Motivering vite
Nedskräpning av fastigheterna har förelegat sedan 2008 och miljönämnden har tidigare vidtagit åtgärder för att verka för att fastigheterna ska städas upp. En del av fordonen har fraktats bort men det mesta materialet och ett större antal fordon fanns dock kvar vid tillsynen den 27 november 2020. Nytt material har tillkommit på fastigheterna efter att tidigare domstolsbeslut har vunnit laga kraft år 2011.

Negligering av myndighetens tidigare anvisningar kan tyda på att vitet bör sättas högt. Hans Erik Johansson har inte uppfyllt den fastslagna skyldigheten av Svea hovrätt (B-596-10) att rensa samtliga uttjänta fordon från fastigheterna. Mot denna bakgrund är det klart att tidigare beslut om föreläggande inte har förmått Hans Erik Johansson att agera i enlighet med beslutet.

Spridning
Det finns inga hårdgjorda ytor utan det mesta är placerat direkt på marken med inget nederbördsskydd. Många av bilarna, maskinerna och övrigt material har stått mycket länge på platsen.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det föreligger stor risk för olägenhet för människors hälsa och miljön genom läckage från äldre fordon som finns på fastigheterna. Riskerna för läckage är inte försumbar.

Fastigheterna är belägna delvis på strandtomter och delvis inom strandskyddszonen vid Lustån och sjön Botan. Därför finns även större risk för att eventuella föroreningar kan tränga ner i marken och grundvatten samt även nå till ytvatten. Föroreningar kan sprida sig nedström till ett stort avstånd där finns många brunnar för dricksvatten.

Det går inte att utesluta, med den information som finns tillhands idag, att föroreningen redan har spridits ner till mark och grundvatten.

Avståndet mellan strandkanten och en del av platser där förvaringen sker understiger 10 meter.

Forts. § 30

Forts. § 30

Övrigt
Enligt 26 kapitlet 9 § får miljö- och samhällsbyggnadsnämnden meddela de föreläggande som behövs för att miljöbalken skall efterlevas. Tiden för att utföra åtgärderna enligt föreläggandet bedöms vara rimlig.

Jäv
Helena Källberg (S) anmäler jäv och lämnar sammanträdet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 23 februari 2021 med tillhörande bilagor 1-2

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar med stöd av miljöbalkens (SFS 1998:808) 26 kapitlet 9 och 14 §§ och 15 kapitlet 1, 8, 11 och 26 §§ samt med hänvisning till 2 kapitlet 3, 6, 7 och 8 §§ samma balk att förelägga Hans Erik Johansson (19490829–7353), som verksamhetsutövare och fastighetsägare av Turbo 1:3, 1:11 och 1:12 och ägaren av föremål som finns på fastigheten Turbo 1:2, att vidta följande åtgärder inom fastigheterna Turbo 1:2, 1:3, 1:11 och 1:12:

1. Forsla bort bilbatterier. De ska omhändertas på ett miljömässigt godtagbart sätt. Åtgärderna ska vara genomförda senast en månad efter att beslutet vunnit laga kraft. Om åtgärden inte vidtas medföra ett vite om 20 000 kr.

2. Forsla bort skrotbilar enligt bilaga 1 och uttjänta fordon utan registreringsnummer som skräpar ned fastigheterna Turbo 1:2, 1:3, 1:11 samt 1:12 inom markerat område enligt bilaga 2. Se till att dessa omhändertas på ett miljömässigt godtagbart sätt. Åtgärderna ska vara genomförda senast tolv månader efter att beslutet vunnit laga kraft. Om åtgärden inte vidtas medföra ett vite om 3 000 kr per fordon.

3. De motorfordon som är avställda från trafiken efter den 18 januari 2022 och förvaras på fastigheterna, ska tömmas på drivmedel, oljor, kylarvätskor, spolarvätskor och batterier så att risk för läckage av miljöfarliga ämnen till omgivningen ej kan ske eller förvaras ett på ett sätt (t.ex. spillkar) så att ett eventuellt läckage av miljöfarliga ämnen lätt kan upptäckas och omhändertas. Om åtgärden inte vidtas medföra ett vite om 2 000 kr per fordon.

Forts. § 30

Forts. § 30

4. Forsla bort maskiner och maskindelar, upplagda tunnor, elektronikavfall, fälgar och bildelar, järnskrot, plastskräp, plogar, båtar och andra lösa föremål som skräpar ned fastigheterna och finns inom områdena B, C, D och G i bifogad situationskarta *(Bilaga 2)*. Avfallet ska omhändertas på ett miljömässigt godtagbart sätt och åtgärderna ska vara genomförda senast åtta månader efter att beslutet har vunnit laga kraft. Om åtgärden inte vidtas medföra ett vite om 50 000 kr.

5. Forsla bort upplagda uttjänta däck från fastigheterna som finns inom områdena B, C, D, E och G i bifogad situationskarta *(Bilaga 2)*. Avfallet ska omhändertas på ett miljömässigt godtagbart sätt och åtgärderna ska vara genomförda senast åtta månader efter att beslutet har vunnit laga kraft. Om åtgärden inte vidtas medföra ett vite om 50 000 kr.

6. Redovisa med mottagningsbevis, kvitto eller motsvarande dokumentation var avfallet enligt första, andra, fjärde och femte villkoret har lämnats. Av redovisningen ska framgå vem som tagit emot avfallet, vilket avfallsslag och mängd, datum, och uppgifter i övrigt som kan antas styrka att föreläggandet har följts. Redovisningen ska ske senast ett år efter att beslutet har vunnit laga kraft. Om åtgärden inte vidtas medföra ett vite om 30 000 kr.

7. Kvitto/mottagningsbevis på de bilar som säljes från fastigheterna ska kunna uppvisas för miljöenheten. Redovisningen ska ske senast 14 månader efter att beslutet vunnit laga kraft.

Nämnden beslutar vidare, i enlighet med 26 kapitlet 26 § miljöbalken, att beslutet ska omedelbart gälla även om det överklagas.

Beslutet är i linje med de nationella miljökvalitetsmålen Giftfri miljö, Levande sjöar och vattendrag samt God bebyggd miljö.

Utdrag till
Fastighetsägare

§ 31

Dnr 2021.134.012

Kontrollplanering och behovsutredning för livsmedelskontrollen 2021

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Hedemora kommun ska bedriva kontroll i enlighet med livsmedelslagen och europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 2017/ 625 om offentlig kontroll. Ansvaret innefattar kontroll av dricksvatten, livsmedelshygien, redlighet och spårbarhet. Livsmedelskontrollen ska ha tillräckliga personella - och finansiella resurser.

Grundläggande klassificering av anläggningar sker enligt Livsmedelsverkets vägledning om risk klassificering. Olika typer av anläggningar tilldelas olika mycket kontrolltid beroende på risk och erfarenhet från tidigare kontroller. Det innebär att varje enskild anläggning riskklassats utifrån typ av verksamhet, produktionens storlek samt känslighet hos konsumentgruppen. Detta ger en årlig kontrolltid som ökar i proportion till risk. Varje livsmedelsföretag betalar en årlig avgift för den kontroll de ger upphov till vilken i sin tur ska finansiera kontrollen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 19 februari 2021 med tillhörande bilaga, Kontrollplanering och behovsutredning för livsmedelskontrollen 2021-2022

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

- anta Kontrollplanering och behovsutredning för livsmedelskontrollen 2021-2022
- prioritera kontrollen av dricksvattenanläggningar under 2021
- tillsätta livsmedelsinspektörstjänsten för att frigöra konsulten om vakansen fortsätter efter 2021-03-31
- lägga in 20% livsmedelshandläggning i någons tjänst där det är lämpligt

§ 32 Dnr 2021.135.012

Kompetensförsörjningsplan för miljöenheten 2021-2024

Sammanfattning

Sammanfattningsvis har miljöförvaltningen en relativt tillfredsställande kompetensförsörjning och de viktigaste framgångsfaktorerna är kontinuerlig kompetens- och verksamhetsutveckling i arbetet, det relativa löneläget, god arbetsmiljö samt starka nätverk med kompetenta yrkesverksamma och utbildningsinstitutioner inom förvaltningens verksamhetsområden.

Kompetensförsörjningsplanen beskriver förvaltningens övergripande kompetensbehov på kort och lång sikt samt lyfter fram områden som riskerar att påverka kompetensförsörjningen och avslutas med en beskrivning av planerade åtgärder inom följande personalområden: utveckla, bibehålla, attrahera, rekrytera, introducera, avveckla och avsluta.

Motivering till beslut:
Det ska redovisas att det finns en plan för kompetensförsörjningen över livsmedelskontrollen i Hedemora kommun. På förvaltningen sker en kontinuerlig effektivisering samt att det sker förändringar i lagstiftningar rapporteringssystem. Det här medför en utmaning i att följa med att kompetensuppveckla i samma takt. Den individuella utvecklingsplanen uppdateras varje år om någon kompetens behöver förstärkas eller höjas i ett arbetsområde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 19 februari 2021 med tillhörande bilaga, Kompetensförsörjningsplan daterad 2021-03-03

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta kompetensförsörjningsplanen.

---

§ 33 Dnr 2021.132.012

Behovsutredning och tillsynsplan för miljöbalken 2021

Sammanfattning

Enligt miljötillsynsförordningen (SFS 2011:13) ska det hos den operativa tillsynsmyndigheten finnas en utredning som visar tillsynsbehovet för myndighetens hela ansvarsområde enligt miljöbalken.

Behovsutredningen ska avse en treårsperiod och den ska ses över vid behov, dock minst en gång per år.Ett register ska föras över de verksamheter som behöver återkommande tillsyn. Baserat på utredningen och registret ska myndigheten inför varje verksamhetsår göra en samlad tillsynsplan. Myndigheten ska vara opartisk, effektiv och ha tillgång till tillräckligt med personal med tillräcklig kompetens. Kontrollen ska vara utformad för att säkerställa likriktning och kvalitet.

Tillsynsplanen behandlar den tillsyn och kontroll som miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har ansvar för enligt lagstiftning och enligt kommunens reglemente. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ska besluta om behovsutredning och tillsynsplan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 19 februari 2021 med tillhörande bilaga, Behovsutredning och tillsynsplan för miljöbalken 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

- anta Behovsutredning & Tillsynsplan 2021 enligt miljöbalken.
- under år 2021 ska ärendehanteringssystemet, styrd tillsyn och händelsestyrd tillsyn samt akthantering prioriteras.
- utöka med en handläggartjänst riktad mot små avlopp under hösten 2021.

§ 34 Dnr 2021.137.460

Årliga avgifter för livsmedelskontrollen

Sammanfattning

Livsmedelskontrollen är en myndighetsutövning med ett tydligt regelverk i vissa delar, t.ex. som avgifter då livsmedelskontrollen ska vara kostnadstäckande. Som regel skickas de årliga avgifterna ut i början av året och med ett förfallodatum en månad senare. Om önskemål inkommer med förlängt förfallodatum medges det.

Verksamheterna i Hedemora kommun som hanterar livsmedel skiljer sig på många olika sätt och riktar sig mot olika målgrupper, allt ifrån osttillverkning, ölbryggning, kombucha, rapsolja och till restauranger, mm. Den pågående pandemin har slagit olika hårt ekonomiskt på verksamheterna, vissa har ökat sin försäljning medan vissa har fått en minskad försäljning. Det som framgår i media är att de med serveringar har påverkats hårdast då det inte får förekomma trängsel. De som har serveringstillstånd har drabbats hårdare då servering av alkohol måste avslutas kl. 20.00.

Frågan är nu i dessa pandemitider om det skulle underlätta för verksamheterna att förlänga förfallodatumet till 90 dagar. Viktigt att tänka på är att livsmedelskontrollen inte tar hänsyn till verksamheternas ekonomiska situation.

Motivering till beslut:
En bedömning görs att serveringarna kan få en viss upphämtning under våren om det börjar lättas på restriktionerna. Under pandemin och pågående restriktioner är det många som arbetar hemma och därmed äter alla sina måltider hemma. Ser man tillbaka på sommaren 2020 fick hela samhället ett nytt beteende genom att semestra i Sverige och tillaga maten själva, gästerna på serveringarna minskade tydligt. Ingen vet hur länge pandemin kvarstår eller om befolkningen har fått ett nytt beteendemönster som håller i sig sommaren 2021. Under sommaren är verksamheter väldigt väderberoende när det gäller uteserveringar, vid regn och blåst vill ingen sitta ute. Sammantaget görs en bedömning att de årliga kontrollavgifterna ska skickas ut 1 mars och att verksamheterna har 90 dagar på sig att betala.

Det kan finnas andra sätt att hjälpa verksamheterna som kan få en större effekt ekonomiskt, verksamheterna kan söka statliga stöd.

Forts. § 34

Forts. § 34

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen den 19 februari 2021

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar att de årliga avgifterna för livsmedelskontrollen kan skickas ut den 3 mars med förfallodatum efter 90 dagar.

---

§ 35

Dnr 2020.009.460

Information om revision av livsmedelskontrollen i Hedemora kommun

Sammanfattning

Tf. miljöchef informerade om revisionen av livsmedelskontrollen i Hedemora kommun.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationen.

§ 36 Dnr 2019.389.870

Information om offentlig utsmyckning

Sammanfattning

Tf. förvaltningschef informerade på sammanträdet om offentlig utsmyckning i kommunen.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationen om offentlig utsmyckning.

§ 37

Rapporter

Följande rapport lämnas:

Inga rapporter lämnades.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Inga rapporter lämnades.

§ 38

Anmälan av beslut fattade på delegation från miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Följande anmälningar presenteras:

a) Startbesked 13 stycken:
Häggen 9 2018.323.231, Traversen 6 2021.016.233,
Djusa 8:4 2021.069.230, Mälby 1:14 2021.092.230,
Jälkarbyn 116:4 2021.082.230, Blåvingen 8 2021.056.230,
Larven 1 2021.043.230, Nås 17:6 2021.062.223,
Östansjö 22:1 2021.118.220, Rosen 9 2021.044.230,
Långshyttan 8:12 2021.119.220, Skalbaggen 14 2021.148.220,
Nyckelpigan 11 2021.139.220,

b) Bygglov 2 stycken:
Hamre 7:3 2020.1041.232, Södra Pershyttan 1:1 2020.1015.231,

c) Bygglov och startbesked 3 stycken:
Nordviken 21:58 2020.1010.234, Jälken 3:1 2021.087.231,
Spindeln 23 2021.012.231,

d) Bygglov, startbesked och strandskyddsdispens 2 stycken:
Erik-Matsbo 1:5 2020.677.230, Kallbäck 10:12 2021.125.234,

e) Strandskyddsdispens 2 stycken:
Olshyttan 6:5 2021.104.237, Rensbo 1:28 2020.1004.237,

f) Slutbesked 9 stycken:
Ravinen 16 2018.303.231, Ängelsfors 2:45 2019.367.235,
Borsbo 5:2 2015.527.234, Norn 1:68 2017.360.234,
Djusa 8:4 2021.069.230, Hedemora-Österby 40:5 2012.229.231,
Garpenbergs kyrka 2:1 2014.183.230,
Husby-Västerby 4:16 2018.297.235,
Hedemora Västerby 1:71 2013.558.234,

g) Tillfälligt slutbesked 2 stycken:
Långshyttan 1:35 2019.686.232, Iden 5 2017.398.231,

h) Avskrivning 4 stycken:
Bodarne 1:3 2021.089.231, Brunna 7:1 2020.1039.216,
Hedemora 4:50 2016.393.232, Jälkarbyn 37:2 2020.797.216,

Forts. § 38

Forts. § 38

i) Tillstånd att öppna ledningsschakt 1 stycken: (samlingsärende) 2021.014.308

j) Yttrande till polismyndigheten 2 stycken: (samlingsärende) 2021.061.308

k) Yttranden angående alkoholservering 1 stycken: Ugglan 3 2020.1014.461,

l) Installation av värmepump 5 stycken: Mälby 1:20 2021.117.379, Mälby 1:19 2021.116.379, Mälby 1:18 2021.115.379, Mälby 1:17 2021.114.379, Hedemora-Västerby 1:288 2021.107.379,

m) Tillstånd för enskild avloppsanläggning 3 stycken: Sundfiske 1:5 2020.1044.446, Jönvik 9:5 2018.122.446, Nedre Stigsbo 7:9 2021.097.446,

n) Registrering av livsmedelsanläggning 2 stycken: Storken 3 2021.096.461, Hedemora 3:11 2019.702.461,

o) Avgift för offentlig kontroll 2 stycken: Långshyttan 5:13 2011.265.461, Blocket 1 2011.417.461,

p) Verksamhet med hygienisk behandling 1 stycken: Smedby 7:17 2020.641.444,

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av beslut som är fattade på delegation från miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

§ 39

Delgivningar

Följande delgivningar presenteras:

a) Msn 2020.891.230, Länsstyrelsen Dalarna, Länsstyrelsen beslutar godkänna kommunalt beslut den 5 februari 2021 om strandskyddsdispens för carport och veranda.

b) Msn 2020.496.237, Länsstyrelsen Dalarna, beslut att upphäva miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens beslut om strandskyddsdispens för brygga.

c) Msn 2021.157.370, Synpunkter på vindkraftspark Högberget.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av delgivningarna.