

 HEDEMORA KOMMUN	STYRDOKUMENT		Sida 1(4)
	Datum 2023-09-13		Diarienummer: KS341-18 026
	Giltighet fr o m: 2024-01-30		Senast reviderad: 2018-10-16, §111
Godkänt/antaget av: Kommunfullmäktige, 2024-01-30, § 21			
Dokumentansvarig: HR-chef			

Trafiksäkerhetspolicy

Dok. Kategori:	Policy
Stadie:	Beslutad
Gallring:	Bevaras
Kort beskrivning:	Trafiksäkerhetspolicy Policyn beskriver hur trafikarbetsförhållandena ska vara för att åstadkomma en god trafiksäkerhet i Hedemora kommun och förebygga olycksfall.



TRAFIKSÄKERHETSPOLICY

Denna policy ersätter tidigare beslutat styrdokument ”Trafiksäkerhetspolicy”, daterad 2017-11-21, antagen av kommunfullmäktige den 16 oktober 2018, § 111, KS341-18 026.

Denna policy gäller för hela kommunkoncernen (nämnder, styrelse och helägda kommunala bolag). När Hedemora kommun alt. kommunen nämns i denna policy menas hela kommunkoncernen.

Trafiksäkerhetspolicyn gäller för samtliga medarbetare, uppdragstagare och förtroendevalda under tjänstgöringstid när de vistas i trafiken inom ramen för Hedemora kommuns verksamhet.

Inledning

Hedemora kommun bedriver verksamhet som många gånger kräver att medarbetare, uppdragstagare och förtroendevalda dagligen vistas i trafiken. Hedemora kommun framhåller vikten av att alla som nyttjar koncernens fordon inklusive cyklar agerar föredömligt genom att ha ett trafiksäkert och miljövänligt körsätt. Alla berörda är förtrodda med Hedemora kommuns värdegrund och tillämpliga policys och riktlinjer inom trafiksäkerhet.

Hedemora kommunkoncerns gemensamma värdegrund **KRAM** beskriver hur förtroendevalda, anställda och uppdragstagare ska förhålla sig till det gemensamma uppdraget: **Kundfokus, Respekt, Ansvar och Mod.**

Som förtroendevald, anställd och uppdragstagare i Hedemora kommunkoncern representerar man kommunens grundläggande värderingar och arbetar med **Kunderna** i fokus. Man bemöter alla i sin omgivning med **Respekt** och arbetar för att förebygga riskerna att någon i Hedemora kommun kan komma att drabbas av ohälsa eller olycksfall genom ett oaktsamt körsätt. Det innebär att man tar **Ansvar** för att följa trafikregler och säkerhetskrav som gäller alla transportsförare och visar **Mod** genom sitt körsätt och sitt övriga beteende att alltid uppträda som en förebild i trafiken.

Syfte och begreppsdefinition

Hedemora kommun strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra medarbetare, uppdragstagare eller förtroendevalda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafiksäkerheten.

Trafiksäkerhetspolicyn beskriver hur trafikarbetsförhållandena ska vara för att åstadkomma en god trafiksäkerhet och förebygga olycksfall.

Vad är trafiksäkerhet?

Begreppet trafiksäkerhet handlar i grunden om kunskaper och attityder. Det innefattar även utvilade, alkohol- och drogfria förare som kör med krocksäkra och väl underhållna fordon med bra däck. Det handlar också om att använda bilbälte, köra lagligt och anpassa hastigheten efter omständigheterna (Arbetsmiljöverket).

Mål

Nollvisionen är bilden av en framtid där människor inte dödas eller skadas för livet i vägtrafiken. Nollvisionen utgör grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och präglar också Trafikverkets arbete. Trafiksäkerhetsarbetet i Hedemora kommun präglas av nollvisionen. Vårt tydliga mål är att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt i vår verksamhet.

Implementering i verksamheterna

Hedemora kommuns olika verksamheter skall bedriva ett aktivt arbete avseende trafiksäkerhet, vilket bland annat innebär att arbeta förebyggande men även genomföra adekvata styr- och kontrollprocesser. Trafiksäkert tänk ska genomsyra alla verksamheter.

Styrdokument om trafiksäkerhet och resor ska vara kända för alla medarbetare, uppdragstagare och förtroendevalda.

Ansvar och grundläggande principer

Hedemora kommun framhåller vikten av att alla som nyttjar koncernens fordon inklusive cyklar agerar föredömligt genom att ha ett trafiksäkert och miljövänligt körsätt. Arbete genomförs aldrig på ett sådant sätt att det kan leda till att det bryter mot gällande lagstiftning och/eller kommunens styrdokument, trafiksäkerhetspolicy och riktlinje för trafiksäkerhet och resor.

Hedemora kommun strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra medarbetare, uppdragstagare eller förtroendevalda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall.

Alla som är verksamma i Hedemora kommuns organisation som framför fordon i tjänsten ska:

- följa Trafikförordningen (SFS 1998:1276) allmänna försiktighetskrav som gäller alla förare. Enligt 2 kapitlet 1 § gäller följande: För att undvika trafikolyckor skall en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna.
- ha den behörighet efter fordonets klassificering och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- alltid använda bilbälte, oavsett vilken typ av bil/buss som framförs.
- alltid vara nyktra och drogfria i tjänsten.
- alltid följa gällande hastighetsbegränsningar och övriga trafikregler.
- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet.
- alltid lasta rätt och säkra lasten enligt gällande förordningar.
- innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval.
- genom sitt körsätt och sitt övriga beteende alltid uppträda som en förebild i trafiken.
- alltid använda cykelhjälm när man cyklar i tjänsten.
- till närmsta chef rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt (via KIA systemet på intranätet) och skyndsamt rapportera eventuella brister på fordonet till bilsamordnaren.

- använda reflex/varselkläder vid vistelse i/vid trafiken i mörker.
- vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning under långvarig körning.

Övrigt:

Planera transporter och ta hänsyn till påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska i planeringen avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.

Organisationens tjänstefordon

Hedemora kommuns fordon är avsedda för verksamhetens ändamål och uppfyller krav på trafiksäkerhet. Fordonen är avsedda för att användas av medarbetare, uppdragstagare och förtroendevalda under tjänstgöringstid. Hedemora kommun är angelägna om att de fordon som används inom de olika verksamheterna uppfyller lagstadgade säkerhetskrav.

- Trafiksäkerhetsaspekten skall alltid vägas in vid upphandling av fordon. Miljöaspekter skall beaktas vid köp och upphandling av fordon.
- Tjänstebilar och tjänstecyklar skall vid införskaffande vara rätt utrustade och avsedda för verksamhetens mål.
- Tjänstebilar skall genomgå regelbunden service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner.
- Tjänstebilarnas och tjänstecyklarnas däck skall anpassas efter årstiderna och ha ett mönsterdjup som är lagstadgat.
- Varje verksamhet med egen fordonpool utser personal som är ansvarig för att bilarnas/cyklarnas dagliga skötsel blir utförd.

Tjänstebilar ska:

- uppfylla säkerhetskraven för minst fyra stjärnor vid provning enligt Euro NCAP.
- ha trepunktsbälte på alla platser.
- ha bältespåminnare som signalerar om bältet inte används när motorn är påslagen.
- ha bältessträckare på förarplats.
- ha nackskydd på alla platser.
- ha krockkuddar på förarplats.
- ha sidokrockkuddar.
- ha ABS-bromsar, antisladdsystem och antispinnsystem.
- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst och varningstriangel.
- ha däck som inte är mer än fem år gamla. Detta gäller såväl sommar som vinterdäck.

Tangerande och/eller kompletterande styrdokument i Hedemora kommun avseende trafiksäkerhet:

- Riktlinjen för trafiksäkerhet och resor.
- Arbetsmiljöpolicy.