

PARKERINGSUTREDNING HEDEMORA

NULÄGESBESKRIVNING

2020-01-15



PARKERINGSUTREDNING HEDEMORA

Nulägesbeskrivning

KUND

Hedemora Kommun

KONSULT

WSP Samhällsbyggnad
Bergmästaregatan 2
WSP Sverige AB
791 30 Falun
Besök: Bergmästaregatan 2
Tel: +46 10 7225000

wsp.com

KONTAKTPERSONER

UPPDRAGSNAMN
Parkeringsutredning Hedemora

UPPDRAGSNUMMER
10292498

FÖRFATTARE
Kristveig Sigurdardottir

DATUM
2020-01-15

ÄNDRINGSDATUM
2020-05-11

Granskad av
Melissa Melin 2020-01-14
Lina Gozzi 2020-05-12

Godkänd av
Anders Josefsson

INNEHÅLL

1	INLEDNING	4
1.1	BAKGRUND	4
1.2	SYFTE	4
1.3	AVGRÄNSNINGAR	4
2	FÖRUTSÄTTNINGAR	5
2.1	ÖVERSIKTSPLAN FÖR HEDEMORA KOMMUN	5
2.2	TRAFIKPLAN	5
2.3	BILINNEHAV	6
2.4	TILLGÄNGLIGHET OCH GOD MARKANVÄNDNING	6
3	INVENTERING	7
3.1	AVGRÄNSNING AV OMRÅDE	7
3.2	ALLMÄN PLATS OCH KVARTERSMARK	8
3.3	PARKERINGSREGLERING	8
3.3.1	Allmänna regler	8
3.3.2	Tidsregleringar och P-skiva	8
3.3.3	Fysiskt reserverade platser	9
3.3.4	Felaktig eller otydlig utmärkning av parkeringsregler	9
3.3.5	Felparkering	11
3.3.6	Parkering för rörelsehindrade	12
3.3.7	Laddplatser för elbilar	12
4	BELÄGGNINGSGRAD	13
4.1	METOD	13
4.2	BELÄGGNINGSGRAD	13
4.2.1	Allmänt tillgängliga platser	13
4.2.2	Parkering för rörelsehindrade	16
4.2.3	Parkering på laddplatser	17
5	SLUTSATS	18
6	BILAGOR	18

1 INLEDNING

1.1 BAKGRUND

I Hedemora centrum finns över 800 allmänt tillgängliga bilparkeringsplatser, både längs gator och på större parkeringsytor. Det är känt att vissa av platserna är efterfrågade medan andra har en lägre beläggingsgrad men statistik för nyttjandet kartläggs nu för första gången.

1.2 SYFTE

Hedemora kommun har ett behov av att se över parkeringssituationen i stadskärnan. Syftet med detta uppdrag är att ta fram en nulägesbeskrivning. Därefter kan eventuella åtgärder utredas i ett nästa steg.

Uppdraget omfattar en nulägesbeskrivning av bilparkeringsituationen i Hedemora centrum:

- Kartläggning av befintliga parkeringsplatser: antal, lokalisering och reglering.
- Beläggingsinventering genom räkning på plats.
- Framtagande av kartmaterial med tillhörande rapport.

1.3 AVGRÄNSNINGAR

Uppdraget omfattar en nulägesbeskrivning. I nästa steg skulle kommunen kunna använda den exempelvis för att ta fram en parkeringsstrategi och åtgärdsförslag för centrumområdet. I Trafikplan 2014-2015 för Hedemora kommun föreslås genomförande av en parkeringsutredning för att utreda hur ett effektivare parkeringssystem i centrala Hedemora kan byggas upp och som möjliggör tillgängligare affärsparkeringar, bättre söksystem och information kring lediga parkeringar etc. Vidare skulle även möjligheterna till sommar- och vinterparkeringar kunna utredas, exempelvis i syfte att sommartid möjliggöra uteserveringar, större bilfria vägytor för cykel- och gångtrafik, mötesplatser, evenemang etc.

Nulägesbeskrivningens geografiska avgränsning är först och främst centrala Hedemora där efterfrågan av parkering är som störst samtidigt som konkurrensen om markplatserna är som högst. Beskrivningen omfattar den största delen av centrums allmänt tillgängliga parkeringsplatser men inte alla. Utöver centrum har även Hemköpsparkeringen och resecentrumområdet kartlagts.

Beläggingsstatistiken omfattar parkering på platser som är tillgängliga för allmänheten, inte de platser som är fysiskt reserverade. EPA-traktorer räknas som vanliga personbilar i statistiken. Separat statistik har tagits fram för parkeringsplatser för rörelsehindrade och laddplatser för elbilar.

Cykelparkeringar hanteras inte i detta uppdrag men en översyn av cykelparkeringar i centrala Hedemora skulle givetvis komplettera helhetssynen på områdets parkeringssituation.

Uppdraget omfattar inte parkeringsplatser för motorcyklar, lastbilar, bussar, husbilar etc.

2 FÖRUTSÄTTNINGAR

2.1 ÖVERSIKTSPLAN FÖR HEDEMORA KOMMUN

Översiktsplan 2030 för Hedemora kommun antogs år 2016. Översiktsplanens mål ska genomsyra alla separata strategier, mål och beslut som tas fram i kommunen. Det finns flera teman i översiktsplanen som har koppling till trafik och parkering. Punkterna nedan är ställningstaganden och rekommendationer från översiktsplanen som är av särskild betydelse för parkeringsstrategin:

- Hedemora ska främja en samhällsplanering inriktad på gående, cyklister och kollektivtrafik som är tillgänglig för alla.
- Biltransporter i tätorternas centrum ska ske på gående och cyklisters villkor.
- Hedemora ska ha en aktiv roll i utvecklingen av kollektivtrafiken och satsa långsiktigt på goda kollektivtrafiklösningar. Strategiskt lokaliserade pendlarparkeringar är en viktig del i detta arbete.

2.2 TRAFIKPLAN

Trafikplan 2014-2025 Hedemora stad antogs år 2014. I den finns många mål som har koppling till trafik och parkering, bl.a.:

- Möjliggöra en god tillgång till parkeringsplatser för bil- och cykelfordon inom bekvämt promenadavstånd till viktiga målpunkter för handel, service och arbete i centrala Hedemora.
- Utveckla attraktiva, välskyltade och effektiva transportleder in till Hedemora centrum som gör det lätt för besökare att finna lämpliga parkeringsplatser, målpunkter för handel och service.
- Kommunens parkeringspolicy för Hedemora stad skall utredas vidare. Parkeringsfrågan behöver tydliggöras och säkerställa att kommunens mark nyttjas på bästa sätt utan att äventyra transportsystemets funktion.
- Utrymmesmässigt tar bilen idag alltför stor andel av ytor i centrala stadsdelar som måste kunna nyttjas till andra ändamål än bilparkeringar.
- Verka för att de bästa centralt belägna parkeringsplatserna verkligen kommer handeln tillgodo och ej som bekväma arbetsplats-parkeringar eller långtidsparkeringar för centrubesökare.
- Ett stadscentrum måste ha en mycket hög standard när det gäller gestaltning, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Av stor betydelse är att centrum kan erbjuda väl belägna parkeringsplatser för såväl bilfordon som cyklande besökare.
- Viktigt är att se över att boendeparkeringar finns i centrala lägen och i harmoni med övriga anspråk att främja framkomlighet för oskyddade trafikanter och möjligheter att bättre kunna framhäva stadens kulturmiljöer för invånare och besökare.

2.3 BILINNEHAV

En av faktorerna som påverkar användningen av bil är tillgång till bil. År 2018 var bilinnehavet i Hedemora 608 bilar per 1000 invånare enligt Statistiska centralbyrån. Samma år var bilinnehavet 581 i Dalarna och 477 i hela landet.

2.4 TILLGÄNGLIGHET OCH GOD MARKANVÄNDNING

När beläggningsgrad på parkeringsplatser ska analyseras finns det två viktiga aspekter, tillgänglighet och effektiv markanvändning. Utifrån tillgänglighetsaspekten ska beläggningsgraden vara så låg som möjligt men utifrån effektiv användning av markyta är det tvärtom lämpligast om parkeringsplatserna är så fulla som möjligt. Detta gäller inte minst inom centrala områden där konkurrensen om marken är som högst. Kostnaderna för en parkering består av markkostnad, anläggningskostnad, underhåll, övervakning och utveckling. För en markparkering kan man räkna med att prislappen kan ligga på ca 20 000 – 25 000 kr per plats¹.

En parkeringsanläggning brukar upplevas som full vid en beläggningsgrad över 90 %. En så pass hög beläggning skapar dessutom ökad mängd sökande trafik. När var tionde plats eller mer är ledig brukar tillgången upplevas som acceptabel. Olika kommuner har olika målsättningar när det gäller vad som anses vara acceptabel användning av markyta för centrumnära parkeringar under dagtid. Ofta anses markytans användning inte optimal vid beläggningsgrad under 70-80 % och om den är under 50 % anses användningen vara oacceptabelt låg.

Det är viktigt för en kommun att sträva efter att uppnå balans mellan god tillgänglighet och en ekonomiskt effektivt utnyttjad anläggning.

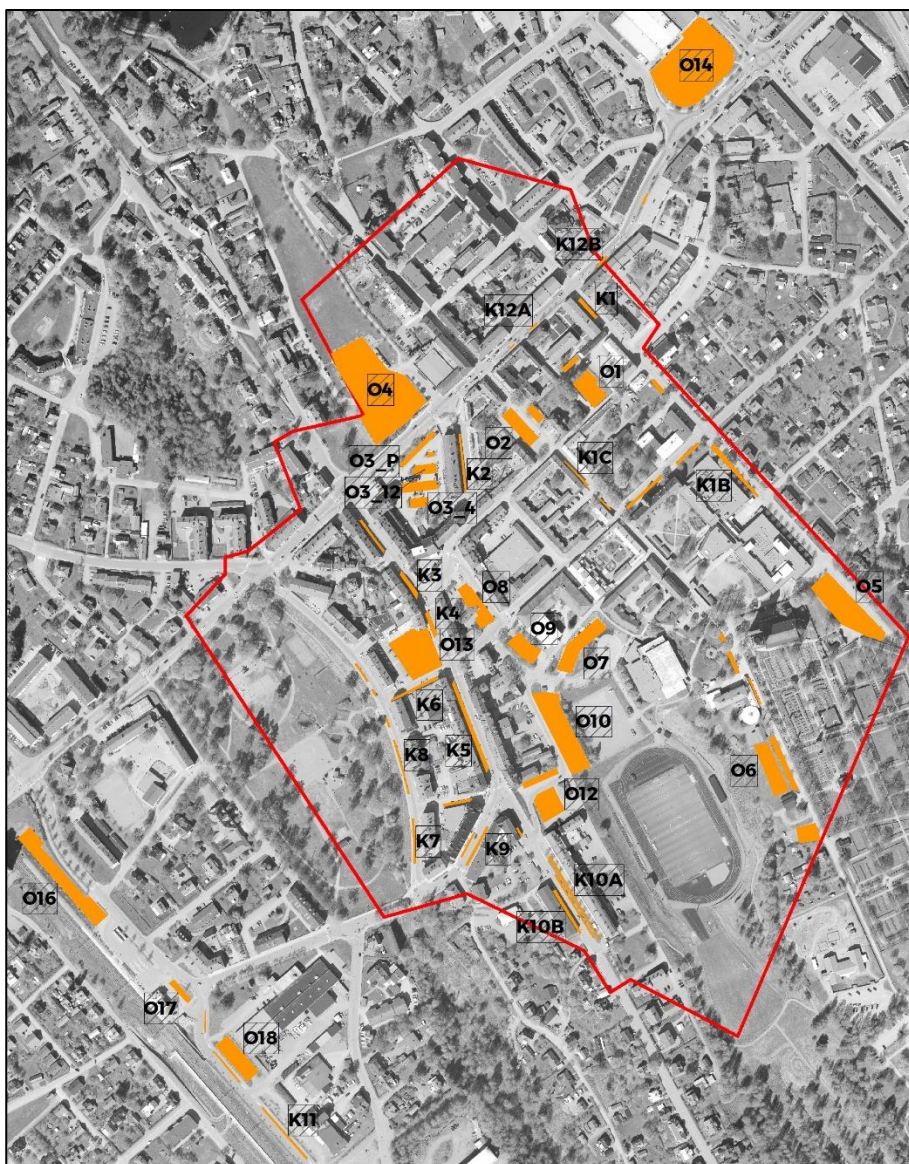
¹ Schablonpriser från Falu kommun för 2018, tagit ur kommunens parkeringsstrategi – Bilaga Kunskapsunderlag och nulägesbeskrivning.

3 INVENTERING

3.1 AVGRÄNSNING AV OMRÅDE

Inventeringen omfattar över 1 100 allmänt tillgängliga bilparkeringsplatser. I Figur 1 nedan visas dessa parkeringsplatser med orange färg samt parkeringsförbudszonen med röd linje. Detta är dels kantstensparkeringar som är namngivna med K i kartan, dels parkeringsområden som är namngivna med O. Största delen av de inventerade parkeringsplatserna är centrumnära och inom parkeringsförbudszonen men beskrivningen omfattar även parkeringsplatser vid resecentrum och vid Hemköp.

Hemköpsparkeringen är med främst för att den används i dagsläget delvis som pendlarparkering för busspendlare. Alla parkeringsplatserna är ovan mark, det finns inga allmänt tillgängliga parkeringshus i Hedemora centrum i dagsläget. Kartan finns även i bilaga 1 i ett större format och på den visas även antal platser för varje område.



Figur 1: Inventerade bilparkeringsplatser. Parkeringsplatser visas med orange färg, parkeringsförbudszon med röd linje, K står för kantstensparkering, O för parkeringsområde.

3.2 ALLMÄN PLATS OCH KVARTERSMARK

En stor del av de inventerade parkeringsplatserna ligger på allmän plats. Parkeringsplatser på kvartersmark finns i följande områden:

- O1 – Rådstugränd. Parkeringsområdet ligger på kvartersmark, dock strider detta mot gällande detaljplan som avser bebyggelse där parkeringsområdet är idag.
- O3 – Myrtorget. Alla platser ligger på kvartersmark förutom raden närmast Gussarvsgatan.
- O5 – Öster om kyrkan. Parkeringsområdet är delat mellan två detaljplaner där en av detaljplanerna pekar ut området som allmän plats, och i en annan är parkeringsytan planstridig.
- O6 – Söder om kyrkan.
- O7
- O10 – Vasahyllan.
- O12 – August Lindbergs plan.
- O13 – Tempo.

3.3 PARKERINGSREGLERING

3.3.1 Allmänna regler

För den största delen av Hedemora tätort gäller datumparkering mellan den 1 oktober - 31 mars, mellan kl. 00.00-08.00. I de centrala stadsdelarna gäller dock andra regler, där parkering är förbjuden utom på särskilt anordnade parkeringsplatser. Parkeringsförbudszonen visas i Figur 1 ovan.

3.3.2 Tidsregleringar och P-skiva

Parkering är avgiftsfri i Hedemora men inom de inventerade områdena finns det några olika tidsregleringar, såsom maximal parkeringstid och tillåten parkeringstid på dygnet. I vissa tillfällen är den senast nämnda tidsbegränsningen endast aktuell under vinterhalvåret, i andra tillfällen gäller den hela året.

När det gäller maximal parkeringstid så är den alltifrån 30 minuter till 5 dygn inom de inventerade områdena men i centrum är den från 2 till 12 timmar.

Tillåten parkeringstid under dygnet är kl. 00-08 på vissa ställen och kl. 22-05 på andra.

Parkeringsskiva ska i vissa tillfällen användas men inte på alla ställen inom förbudszonen.

Fotografier över vägmärken och skyltar för de inventerade parkeringarna finns dokumenterade i bilaga 3.

3.3.3 Fysiskt reserverade platser

För det mesta är det tydligt när en parkeringsplats är fysiskt reserverad men det finns några platser där skyltning saknas eller är svår att se, exempelvis på Myrtoorget, se bilden nedan.



Figur 2: Reserverad parkeringsplats vid Myrtoorget.

3.3.4 Felaktig eller otydlig utmärkning av parkeringsregler

Utmärkningen av parkeringarna är något inkonsekvent och ibland direkt felaktig. Nedan ges några exempel, fler kommenterar finns i bilaga 3.

Datumparkering

Det står Datumpark på vissa vägmärken, dessa borde bytas ut mot vägmärket C38, se Figur 3.



Figur 3: Olika vägmärken för datumparkering.

Tidsbegränsning och parkeringsskiva

På platser där P-skiva ska användas står det ibland P-skiva och ibland används tilläggstavlan T17 med symbolen för P-skiva, se Figur 4. Placeringen av tilläggstavlorna påverkar även hur regleringen ska tolkas. I den vänstra bilden nedan (K2) innebär skyltningen att det enbart är tillåtet att parkera i högst två timmar i följd alla tider på dygnet alla dagar i veckan eftersom "2 tim" står separat på en egen tilläggstavla. Den lokala trafikföreskrifter säger dock att regleringen 2 timmar ska gälla under tiden

vardag mellan klockan 08.00 - 18.00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 08.00 - 15.00. Tilläggstavlan på den högra bilden nedan (K11) innebär att det är tillåtet att parkera under högst en timme under tiden vardag mellan klockan 07.00 - 20.00 och att P-skiva då ska användas.



Figur 4: Olika vägmärken för tidsbegränsningar och parkeringsskivor.

Henemoren (O4)

Det saknas skyltning när man kör in till området. Nedanför en av P-skyltarna närmast Erikshjälpen finns det information om var man kan hitta P-skiva men parkeringsplatsen (O4) kräver inte att P-skiva används.



Figur 5: Information om P-skivor vid Erikshjälpen.

Stora torget (O2)

Bilarna står uppställda i två rader, men vägmärkena visar egentligen bara på en rad.



Figur 6: Parkeringsskyltning på Stora torget.

Rådstugränd (O1)

Antal reserverade platser stämmer inte med skyltningen.



Figur 7: Parkeringsskyltning vid Rådstugränd. 8 platser enligt skylten men 9 platser i verkligheten.

Otydlig skyltning på O7

Utmärkningen av parkeringsplatser i område O7 behöver ses över och förtydligas. Det är otydligt vilka av platserna som är tillgängliga för allmänheten efter kl. 17.

3.3.5 Felparkering

Under inventeringen och räkningstillfällena upptäcktes en del felparkeringar, t.ex. öster om kyrkan (O5). Där stod flera EPA-traktorer felparkerade längs gatan där det är P-förbud, se Figur 8 nedan.

Fordon som var parkerade tydligt utanför markerade parkeringsrutor räknades inte med i belägningsstatistiken.



Figur 8: Felparkerade EPA-traktorer strax öster om kyrkan.

3.3.6 Parkering för rörelsehindrade

Syftet med att anordna parkering för personer med rörelsehinder handlar om att göra staden tillgänglig för alla. Det är kommunerna som utfärdar parkeringstillstånd för rörelsehindrade enligt nationella regler och tillståndet gäller i hela landet. Inom de inventerade områdena i Hedemora finns det 25 parkeringsplatser för rörelsehindrade.

3.3.7 Laddplatser för elbilar

Laddplatser är parkeringsplatser där möjlighet finns att ladda elfordon. Endast fordon med möjlighet till extern laddning av elektricitet för fordonets framdrivning får parkera på en laddplats. Inom de inventerade områdena i Hedemora finns det åtta laddplatser; tre på Vasahyllan, tre vid Hemköp och två vid Resecentrum.

4 BELÄGGNINGSGRAD

4.1 METOD

Avgränsning av vilka parkeringsplatser som ingick i inventeringen samt på vilka tider den skulle göras gjordes i samråd med Hedemora kommun. Tiderna valdes bl.a. ut ifrån öppettider i centrum och när P-skiva ska användas. Räkningar gjordes under två vardagar: tisdag 10 och torsdag 12 december 2019. Beläggningen kan ha påverkats av julhandeln. Första räkningen gjordes kl. 8.30 för att se beläggning innan butikerna öppnar, nästa kl. 12:30 för att fånga parkering kopplad till lunchrörelser, den tredje kl. 15:30 och den sista kl. 18:30, efter butiksstängning och när parkeringsskivor inte längre behöver användas. På tisdagen gjordes alla fyra räkningar och på torsdagen gjordes tre: kl. 12:30, 15:30 och 18:30. Varje räkning gjordes på angivet klockslag plus minus en halvtimme, t.ex. kunde räkning för 12:30 pågå mellan 12 och 13.

Parkeringsplatserna delades upp i räkningssområden. I de flesta fall räknades parkeringsplatser som upplevdes som en enhet tillsammans, exempelvis parkeringsområde Vasahyllan (O10) eller kantstensparkering längs en gata. I vissa fall grupperades ett par eller några sträckor med kantstensparkeringar om de ansågs kunna upplevas som ett och samma område. Vissa områden delades upp i flera räkningssområden när regleringen inte var densamma för hela parkeringsområdet. Detta gäller Myrtorget (O3) som har tre olika regleringsformer, Hökartorget (O8) som delvis har parkeringsplatser som endast är för kunder till Handelsbanken samt Resecentrum N (O16) och August Lindbergs plan (O12) som har två olika regleringar.

Antal platser är till största delen tydligt men med några undantag, t.ex. på Stora torget (O2) och August Lindberg (K10). På dessa är antalet därför ungefärligt uppskattat. På Stora torget räknades antalet utifrån två parkerade rader även om skyltningen tyder på att det endast ska vara en rad.

Olagligt parkerade bilar räknades inte med i statistiken. Detta avser fordon som var parkerade tydligt utanför markerade parkeringsrutor. Bilar som eventuellt kan ha stått för länge enligt tidsreglering räknades däremot med.

4.2 BELÄGGNINGSGRAD

4.2.1 Allmänt tillgängliga platser

Utifrån tidigare nämnd balans mellan god tillgänglighet och en ekonomiskt effektivt utnyttjad anläggning presenteras beläggningsgraden dagtid i en färgskala:

● 0-50 %	● 50-70 %
● 70-90 %	● 90-100 %

Beläggningsgrad under 50 % anses vara dålig utifrån effektiv markanvändning. Beläggning på 50-70 % kan anses vara acceptabel och 70-90 % bra utifrån markanvändning. Beläggning över 90 % anses vara oacceptabel utifrån tillgänglighet. Tabell 1 nedan visar en delsamanställning av resultaten från inventeringen och beläggningsberäkningen. Tabellen visar antal allmänt tillgängliga parkeringsplatser, regleringen och procentuell

genomsnittsbeläggning för räkningstillfällena. Räkningen kl. 8:30 gjordes endast vid ett tillfälle och resultatet visar beläggningen för det tillfället. Regleringen som presenteras i tabellen är i enlighet med skyltningen på plats. Ett kommatecken står mellan varje tilläggstavla. Skyltningen har inte jämförts med lokala trafikföreskrifter för varje ställe.

Hela tabellen visas i bilaga 2. I den visas, utöver nedanstående förenklade tabell, totalt antal parkeringsplatser, reserverade platser, platser för rörelsehindrade och laddplatser. I den finns även genomsnittsbeläggning i siffror för allmänt tillgängliga platser, platser för rörelsehindrade och laddplatser.

Tabell 1: Tillgängliga platser, reglering och genomsnittsbeläggning.

Parkerings- anläggning	Tillgängliga platser och reglering		Genomsnittsbeläggning			
	Alm. tillgängliga	Reglering	Beläggning 8:30	Beläggning 12:30	Beläggning 15:30	Beläggning 18:30
O1 Rådstugränd	15	12 tim, Hedemora kommun 0225-34000	43%	67%	80%	70%
O2 Stora torget	24	2 tim, 8-18, P-skiva	17%	58%	58%	42%
O3 Myrtorget	40	Hedemora kommun 0225-34000, 4 tim, 8-18 (8-15), P-skiva	8%	65%	31%	20%
	22	Hedemora kommun 0225-34000, 12 tim, 8-18 (8-15), P-skiva	36%	89%	75%	39%
	17	P	41%	88%	85%	100%
O4 Henemoren	146	Ingen skyltning in på parkeringen P	18%	49%	47%	33%
O5 Öster om kyrkan	74	12 tim, 8-22 2 tim, 8-18, P-skiva	46%	91%	74%	15%
O6 Söder om kyrkan	63	Besökande till kyrkan	14%	43%	23%	27%
O7	32	Förhyrda platser Vardagar 7-17 Hedemora kommun 0225-34000. Vissa platser: Gäller fordon med tillstånd, alla dagar	-	-	-	70%
O8 Hökartorget	28	2 tim, 8-18 (8-15), P-skiva, Hedemora kommun 0225-34000	4%	73%	54%	41%
		2 tim, Endast besökare till Handelsbanken	-	-	-	-
O9 Oxtorget	24	2 tim 8-18 (8-15), P-skiva	13%	48%	56%	50%
O10 Vasahyllan	64	P, Hedemora kommun 0225-34000	38%	90%	84%	41%
O12 August Lindberg plan/taxiplan	36	12 tim, 8-22	42%	88%	83%	71%
O13 Tempo	54	2 tim, 8-18 (8-15), P-skiva, Hedemora kommun tel 34000	5%	59%	47%	31%
O14 Hemköp	124	P-förbud, 23-06, Securitas 0771-767000	11%	48%	56%	25%
O16 Resecentrum N	54	Parkering för resande med tåg och buss Max 5 dygn	26%	68%	61%	47%
	7	T17-skylt 1 tim 7-20	0%	7%	7%	0%

Parkerings- anläggning	Tillgängliga platser och reglering		Genomsnittsbeläggning			
	Allm. tillgängliga	Reglering	Beläggning 8:30	Beläggning 12:30	Beläggning 15:30	Beläggning 18:30
O17 Resec. Entré	10	T17-skylt 30 min 7-20	● 5%	● 5%	● 30%	● 85%
O18 Resecentrum S	34	Parkering för resande med tåg och buss Max 3 dygn	● 4%	● 9%	● 6%	● 3%
K1 Landsgatan norra	9	12 tim, 8-22, C38-skylt Alla dagar 00-08 1/10-31/3 12 tim, 8-22, 3 platser, C38-skylt Alla dagar 00-08 1/10-31/3	● 22%	● 50%	● 67%	● 56%
K1-B Hökargatan/ Landsgatan södra	26	12 tim, 8-22, C38-skylt Alla dagar 00-08 1/10-31/3 8-22 ojämna datum förbud 00-08 mellan 1/10-31/3	● 44%	● 88%	● 87%	● 2%
K1-C Kyrkogatan	7	2 tim, 8-18 (8-15), P-skiva, C38-skylt Alla dagar 00-08 1/10-31/3	● 21%	● 43%	● 36%	● 21%
K2 Myrgatan	10	2 tim, 8-18 (8-15), P-skiva, Datumpark Alla dagar, 0-8 1/10-31/3	● 5%	● 65%	● 35%	● 25%
K3 Åsgatan norra	12	Alla dagar 05-22, 2 tim 8-18 (8-15), P-skiva, Stannaförbud, Alla dagar 22-05	● 8%	● 96%	● 92%	● 67%
K4 Åsgatan Systemet	8	Alla dagar 05-22, 2 tim 8-18 (8-15), P-skiva, Stannaförbud, Alla dagar 22-05	● 0%	● 88%	● 88%	● 25%
K5 Åsgatan södra	26	Alla dagar 05-22, 2 tim 8-18 (8-15), P-skiva, Stannaförbud, Alla dagar 22-05	● 8%	● 87%	● 71%	● 71%
K6 Carl Sjöbergs väg	7	2 tim, 8-18 (8-15), P-skiva, C38-skylt Alla dagar 00-08 1/10-31/3	● 7%	● 50%	● 14%	● 14%
K7 Borganäsv. S	8	12 tim, 8-22, Datumpark alla dagar 0-8 1/10-31/3	● 6%	● 38%	● 25%	● 19%
K8 Borganäsv. N	16	12 tim, 8-22, Datumpark alla dagar 0-8 1/10-31/3	● 25%	● 81%	● 72%	● 16%
K9 Stationsgatan /Åsgatan/Tullhusg	12	2 tim, 8-18 (8-15), P-skiva, C38-skylt Alla dagar 00-08 1/10-31/3, På ena sidan gatan: P-förbud 7-11 tisdag 1/11-30/4	● 33%	● 71%	● 58%	● 54%
	4	2 tim, 8-18 (8-15), P-skiva, C38-skylt Alla dagar 00-08 1/10-31/3	● 13%	● 63%	● 38%	● 25%
	3	2 tim, 8-18 (8-15), P-skiva	● 17%	● 33%	● 67%	● 17%
K10 August Lindberg/ Åsgatan	16	12 tim, 8-22, P-förbud 7-11 tisdag 1/11-30/4	● 0%	● 56%	● 56%	● 69%
	23	12 tim, 8-22, Datumpark alla dagar 00-08 1/10-31/3 12 tim, 8-22, C38-skylt Alla dagar 00-08 1/10-31/3	● 13%	● 22%	● 28%	● 20%
K11 Resecentrum S	23	T17-skylt 1 tim 7-20	● 0%	● 0%	● 0%	● 0%
K12 Gussarvsgatan	3	30 min 8-22, P-skiva	● 0%	● 67%	● 33%	● 33%
	4	2 tim 8-18, P-skiva	● 0%	● 38%	● 0%	● 50%

Allmänt kan konstateras att det finns gott om parkeringsplatser inom det inventerade området, men som förväntat så är vissa områden mer belastade än andra. De enda platser som hade en genomsnittlig beläggning över 90 % vid någon tidpunkt var:

- En del av O3. Remsan på Myrtorget som ligger längsmed Gussarvsgatan. Dessa platser har inte någon tidsbegränsning och används då förmodligen av andra än korttidsbesökare i centrum. Även de platser med 12 timmars tidsbegränsning var väl använda dagtid.
- O5. Området öster om kyrkan verkar användas till stor del av studenter och personal på Martin Koch-gymnasiet. Den var hög belagd dagtid men nästan tom på kvällen.
- K3. Åsgatan norra hade mer än 90 % beläggning både kl. 12:30 och 15:30.

I alla ovannämnda fall fanns det tillgängliga parkeringsplatser i närheten av den högt belagda anläggningen, men i vissa fall med en annan reglering.

Några av anläggningarna hade beläggning på 70-90 %:

- O1. Rådstugränd var belagd med över 70 % kl. 15:30 och 18:30.
- O7 var kvällstid belagd med 70 % i snitt.
- O10. Vasahyllan kl. 12:30 och 15:30.
- O12. August Lindbergsplan kl. 12:30, 15:30 och 18:30.
- O17 vid Resecentrum kl. 18:30.
- Kantstensparkeringsplatserna K1, K1B, K4, K5, K8 och K9 på Stationsgatan. De flesta är mest belagda vid lunch och kl. 15:30 men K5 på Åsgatan södra även kl. 18:30.

Vid morgonberäkningen kl. 8:30 hade ingen av anläggningarna över 50 % beläggning. Eventuellt kan den räkningstiden behöva justeras om beläggningen hinner ändras till kl. 9:00 eller 9:30.

Totalt för alla allmänt tillgängliga platser är beläggningen i snitt:

- Kl. 08:30:  19 %
- Kl. 12:30:  58 %
- Kl. 15:30:  52 %
- Kl. 18:30:  34 %

4.2.2 Parkering för rörelsehindrade

Beläggning av parkeringar för rörelsehindrade räknades samtidigt som andra parkeringsplatser men det är svårt att analysera den statistiken då platserna ofta bara finns en och en eller i grupper av några få. De platser som var belagda vid något tillfälle under räkningstiderna var på Myrtorget, Henemören, Söder om kyrkan (O6), Tempo, Hemköp, Åsgatan norra (K3), Oxtorget (O9) och Åsgatan södra (K5).

Generellt sett är det viktigast att det finns sådana platser som är lediga. För att analysera behov för eventuella förändringar i antalet platser för rörelsehindrade krävs ett större statistiskt underlag.

4.2.3 Parkering på laddplatser

Beläggning av laddplatser räknades samtidigt som andra parkeringsplatser men på samma sätt som med platser för rörelsehindrade är det svårt att analysera den statistiken då platserna är så få. Under räkningstillfällena var platserna på Vasahyllan de enda som användes.

5 SLUTSATS

Denna första beläggningsinventering tyder på att det finns ett överskott av parkeringsplatser i centrala Hedemora. Få parkeringsområden hade mer än 90 % beläggning under räkningstillfällena och under dessa tider fanns det samtidigt lediga platser i närheten. Utifrån detta underlag är det möjligt att börja utreda om det finns möjligheter att få till en effektivare användning av centrala markytor och utreda hur kommunen kan verka för att de mest centralt belägna parkeringsplatserna verkligen kommer handeln tillgodo, var arbetsparkering lämpligen sker och hur boendeparkering i centrum bäst kan ordnas. Men för att genomföra större åtgärder är det lämpligt att ha ett bredare statistiskt beläggningsunderlag. En beläggningsräkning bör göras två gånger per år, en gång under våren och en gång under hösten.

Översyn av cykelparkeringar i centrala Hedemora skulle komplettera helhetssynen på områdets parkeringssituation.

Samtliga vägmärken och lokala trafikföreskrifter gällande parkering behöver ses över, dels för att korrigera felaktigheter eller otydligheter, dels för att samordna skyltningen. Dessutom kan det vara bra att se över eventuella förenklingar på parkeringsregleringen, som idag är ganska varierande. Det kan underlätta för användarna om regleringen är mer samordnad, t.ex. vilka tider som parkeringsförbud gäller. Även översyn på vägvisning till parkeringsplatser, alltså hur användare leds till parkeringsplatser i centrum, skulle kunna hjälpa till med att få en bättre upplevd tillgänglighet.

6 BILAGOR

BILAGA 1: Karta. Inventerade bilparkeringsplatser.

BILAGA 2: Reglering och beläggningsgrad.

BILAGA 3: Fotografier på vägmärken och skyltar från inventeringen.

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 39 000 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 000 medarbetare. wsp.com

WSP Sverige AB
Bergmästaregatan 2
791 30 Falun
Besök: Bergmästaregatan 2

T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com

